

L 194, Achterwehr (L48) - Landwehr

**Verkehrszeichenplan 1
1. Bauabschnitt**

Vollsperrung der Fahrbahn

Die Geschwindigkeit ist innerhalb der gesamten Baustrecke auf 30km/h zu reduzieren.
Z 274-30 im Abstand von 500m und nach Einmündungen wiederholen

Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen die unmittelbar im oder am Verkehrsbereich eingesetzt werden, müssen mit rot-weißen Schraffen, mindestens einer Kennleuchte für gelbes Blinklicht (z.B. Rundumlicht) und/oder einem Blinkpfeil ausgerüstet sein.
Warnkleidung ist Pflicht.

*) je nach Bausituation wählen

Querabsperungen im Bereich der Arbeitsstelle durch Absperrschranken [H=250 mm]
Mindestens 5 rote Warnleuchten (Vollsperrungen)

oder

Querabsperungen durch Absperrschranken [H=250 mm]
Mindestens 3 gelbe Warnleuchten

zusätzlich:

Querabsperung durch einseitige Leitbaken
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3
Abstand max. 6 m
Einseitige Warnleuchte auf jeder Leitbake

Maße in Metern

Alle Verkehrszeichen in Schildergröße 2, Folie RA2 (Typ 2)

Alle Verkehrszeichen und Wegweiser, die im Widerspruch zu dieser Verkehrsführung stehen, sind zu deaktivieren und nach Fertigstellung wieder in Kraft zu setzen.

L 194, Achterwehr (L48) - Landwehr

**Verkehrszeichenplan 2
2. Bauabschnitt**

Vollsperrung der Fahrbahn

Die Geschwindigkeit ist innerhalb der gesamten Baustrecke auf 30km/h zu reduzieren.
Z 274-30 im Abstand von 500m und nach Einmündungen wiederholen

Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen die unmittelbar im oder am Verkehrsbereich eingesetzt werden, müssen mit rot-weißen Schraffen, mindestens einer Kennleuchte für gelbes Blinklicht (z.B. Rundumlicht) und/oder einem Blinkpfeil ausgerüstet sein.
Warnkleidung ist Pflicht.

(*) je nach Bausituation wählen

Querabsperungen im Bereich der Arbeitsstelle durch Absperrschranken [H=250 mm]
Mindestens 5 rote Warnleuchten (Vollsperrungen)

oder

Querabsperungen durch Absperrschranken [H=250 mm]
Mindestens 3 gelbe Warnleuchten

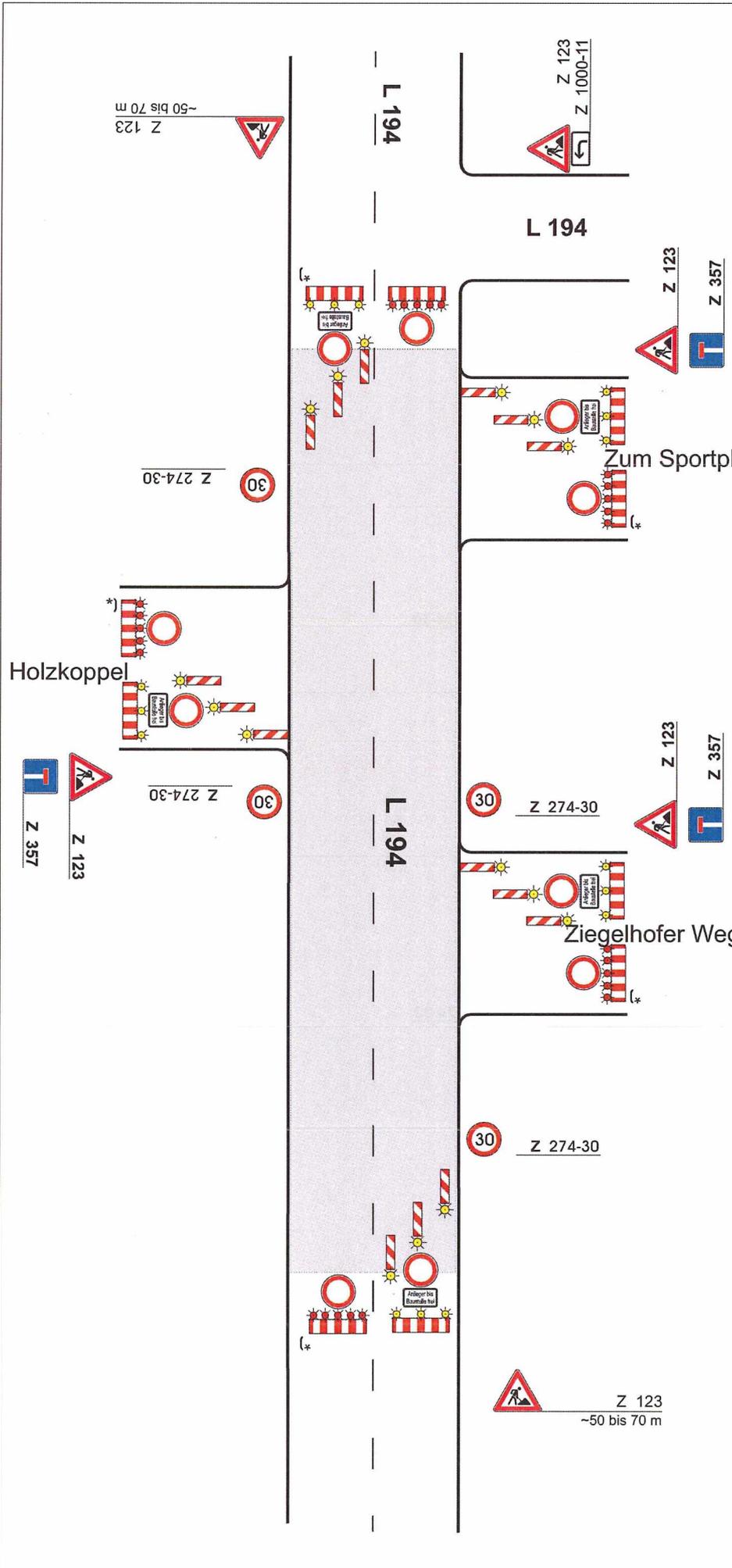
zusätzlich:

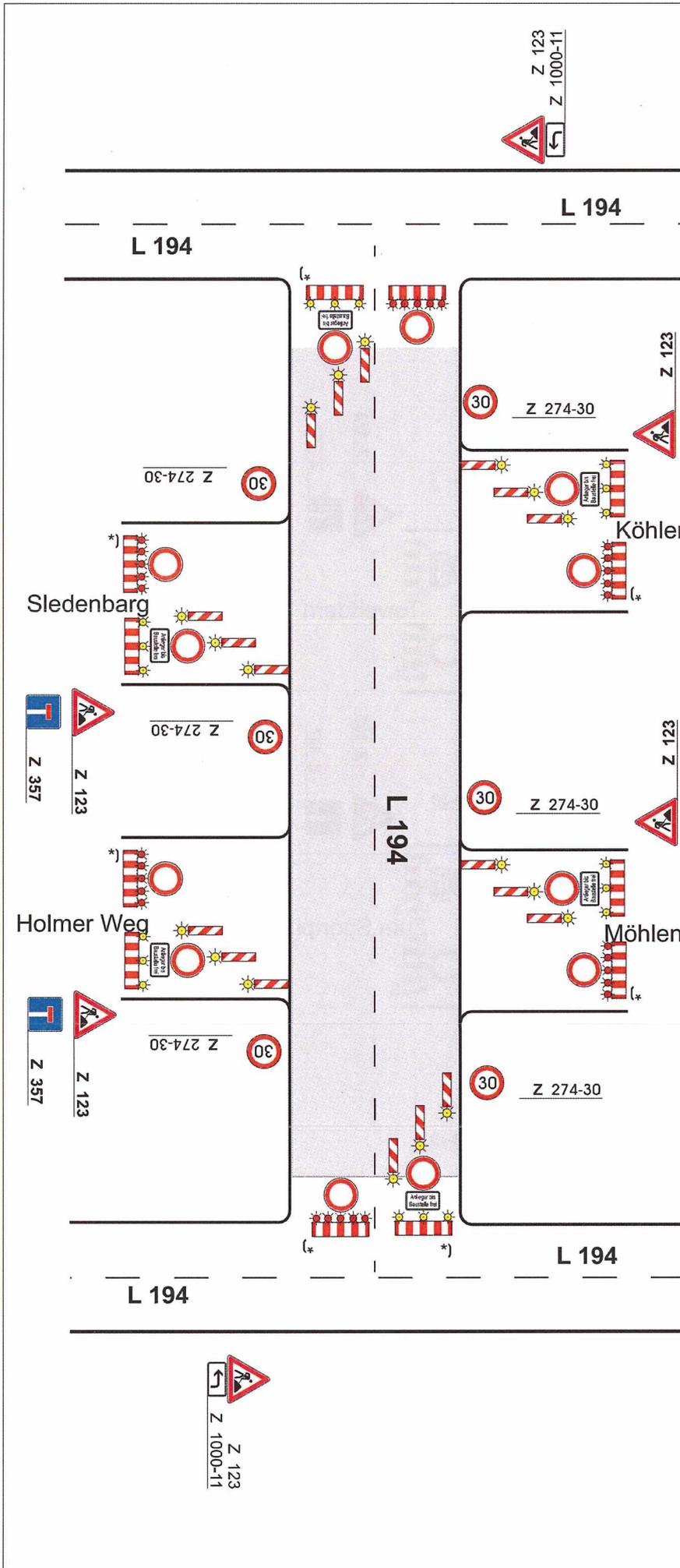
Querabsperung durch einseitige Leitbaken
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3
Abstand max. 6 m
Einseitige Warnleuchte auf jeder Leitbake

Maße in Metern

Alle Verkehrszeichen in Schildergröße 2, Folie RA2 (Typ 2)

Alle Verkehrszeichen und Wegweiser, die im Widerspruch zu dieser Verkehrsführung stehen, sind zu deaktivieren und nach Fertigstellung wieder in Kraft zu setzen.





L 194, Achterwehr (L48) - Landwehr

**Verkehrszeichenplan 4
4. Bauabschnitt**

Vollsperrung der Fahrbahn

Die Geschwindigkeit ist innerhalb der gesamten Baustrecke auf 30km/h zu reduzieren.
Z 274-30 im Abstand von 500m und nach Einmündungen wiederholen

Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen die unmittelbar im oder am Verkehrsbereich eingesetzt werden, müssen mit rot-weißen Schraffen, mindestens einer Kennleuchte für gelbes Blinklicht (z.B. Rundumlicht) und/oder einem Blinkpfeil ausgerüstet sein.
Warnkleidung ist Pflicht.

*) je nach Bausituation wählen

Querabsperungen im Bereich der Arbeitsstelle durch Absperrschranken [H=250 mm]
Mindestens 5 rote Warnleuchten (Vollsperrungen)

oder

Querabsperungen durch Absperrschranken [H=250 mm]
Mindestens 3 gelbe Warnleuchten

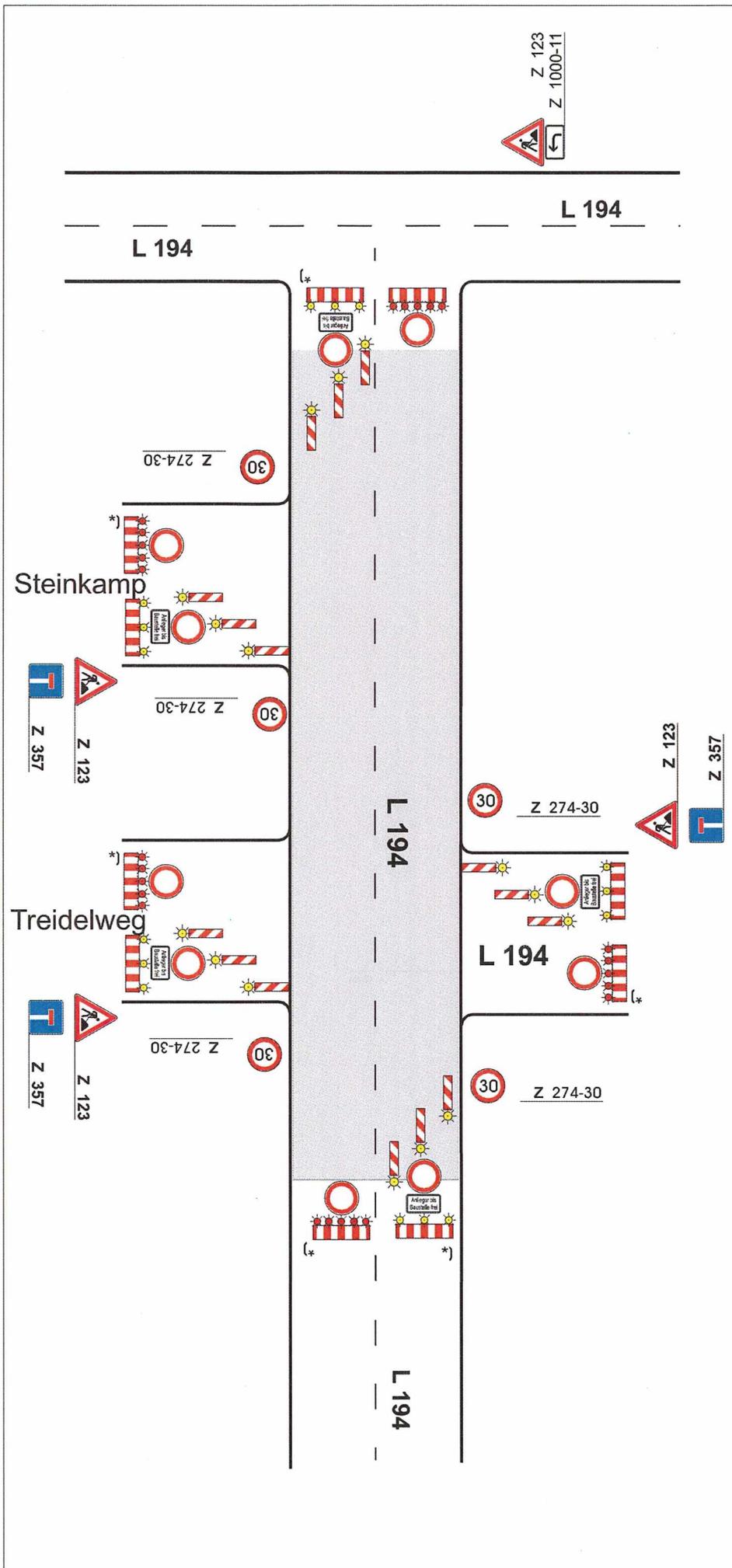
zusätzlich:

Querabsperung durch einseitige Leitbaken
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3
Abstand max. 6 m
Einseitige Warnleuchte auf jeder Leitbake

Maße in Metern

Alle Verkehrszeichen in Schildergröße 2, Folie RA2 (Typ 2)

Alle Verkehrszeichen und Wegweiser, die im Widerspruch zu dieser Verkehrsführung stehen, sind zu deaktivieren und nach Fertigstellung wieder in Kraft zu setzen.



L 194, Achterwehr (L48) - Landwehr

Verkehrszeichenplan 5 Bauabschnitt

Vollsperrung der Fahrbahn

Die Geschwindigkeit ist innerhalb der gesamten Baustrecke auf 30km/h zu reduzieren. Z 274-30 im Abstand von 500m und nach Einmündungen wiederholen

Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen die unmittelbar im oder am Verkehrsbereich eingesetzt werden, müssen mit rot-weißen Schraffen, mindestens einer Kennleuchte für gelbes Blinklicht (z.B. Rundumlicht) und/oder einem Blinkpfeil ausgerüstet sein. Warnkleidung ist Pflicht.

*) je nach Bausituation wählen

Querabsperungen im Bereich der Arbeitsstelle durch Absperreschranken [H=250 mm] Mindestens 5 rote Warnleuchten (Vollsperrungen)

oder

Querabsperungen durch Absperreschranken [H=250 mm] Mindestens 3 gelbe Warnleuchten

zusätzlich:

Querabsperung durch einseitige Leitbaken Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3 Abstand max. 6 m Einseitige Warnleuchte auf jeder Leitbake

Maße in Metern

Alle Verkehrszeichen in Schildergröße 2, Folie RA2 (Typ 2)

Alle Verkehrszeichen und Wegweiser, die im Widerspruch zu dieser Verkehrsführung stehen, sind zu deaktivieren und nach Fertigstellung wieder in Kraft zu setzen.

**L 194, Achterwehr (L48) -
Landwehr**

Verkehrszeichenplan 6

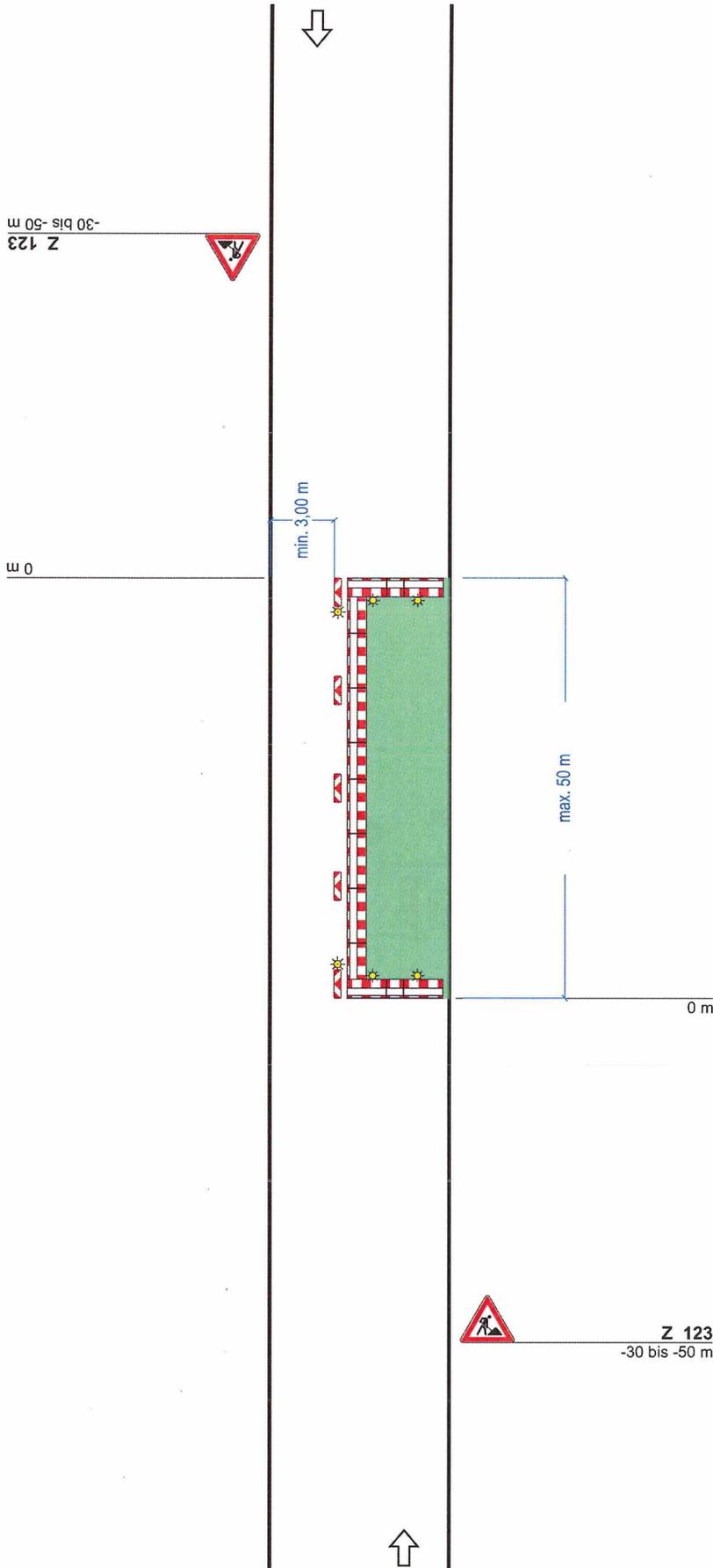
2-streifige Fahrbahn mit halbseitiger Sperrung und geringer Verkehrsstärke (innerörtlich)

Verkehrsregelung durch Verkehrszeichen

Längsabsperzung zur Fahrbahn
durch doppelseitige Leitbaken

Abstand max. 9 m
Absperzschrankengitter am fahrbahnseitigen Baufeldrand

Querabsperzung
durch Absperzschrankengitter mit mindestens 2 doppelseitigen gelben Warnleuchten und doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte



Alle Verkehrszeichen
in Schildergröße 2,
Folie RA2 (Typ 2)

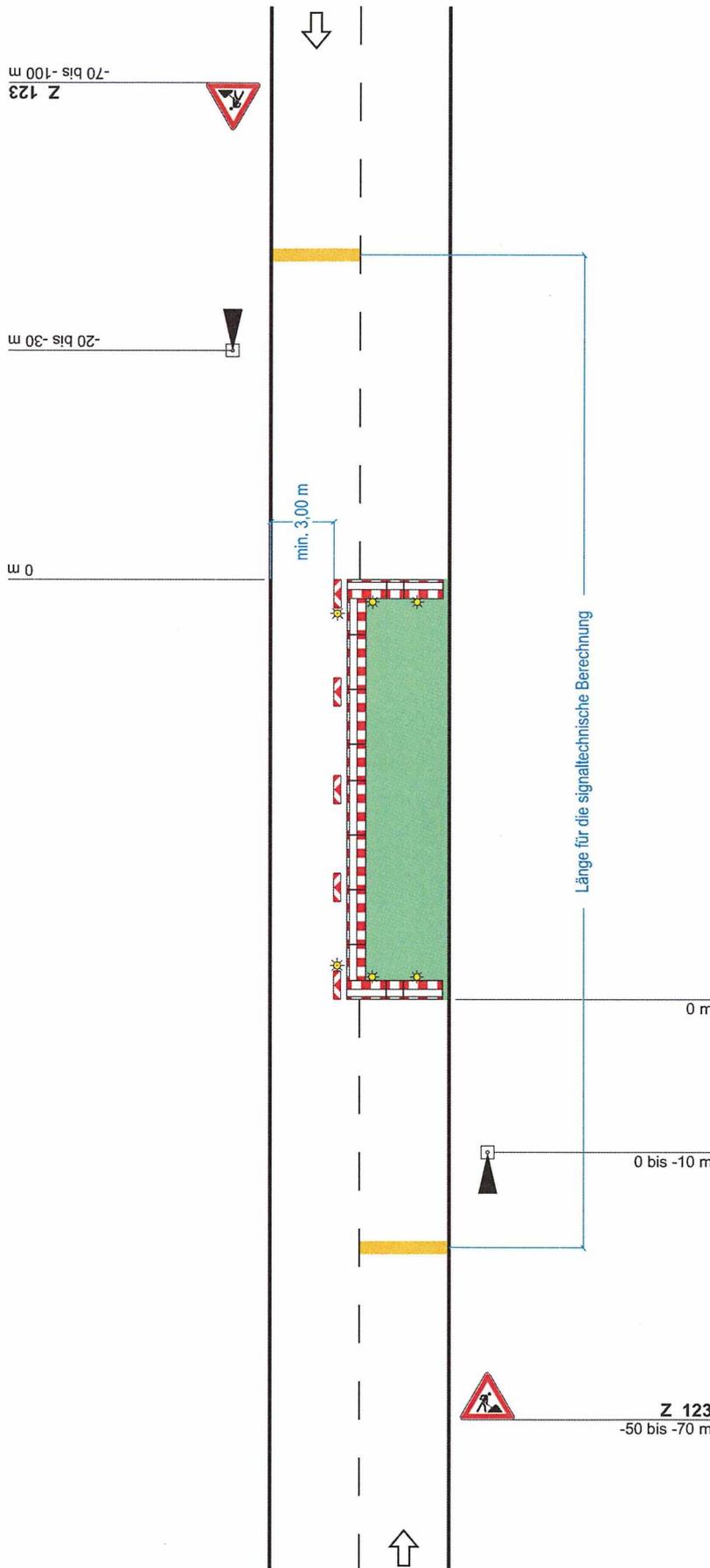
Alle Verkehrszeichen und
Wegweiser, die im Widerspruch
zu dieser Verkehrsführung
stehen, sind zu deaktivieren und
nach Fertigstellung wieder in
Kraft zu setzen.

**L 194, Achterwehr (L48) -
Landwehr**

Verkehrszeichenplan 7

Zweistreifige Fahrbahn mit
halbseitiger Sperrung.

Verkehrsregelung durch
Lichtzeichenanlage,
innerhalb der OD.



Längsabspernung zur Fahrbahn
durch doppelseitige Leitbaken
Abstand max. 9 m
Abspernschrankengitter am
fahrbahnseitigen Baufeldrand

Querabspernung
durch Abspernschrankengitter
mit mindestens 2 doppelseitigen
gelben Warnleuchten und
doppelseitige Leitbake mit doppel-
seitiger gelber Warnleuchte

Maße in Metern

**Alle Verkehrszeichen
in Schildergröße 2,
Folie RA2 (Typ 2)**

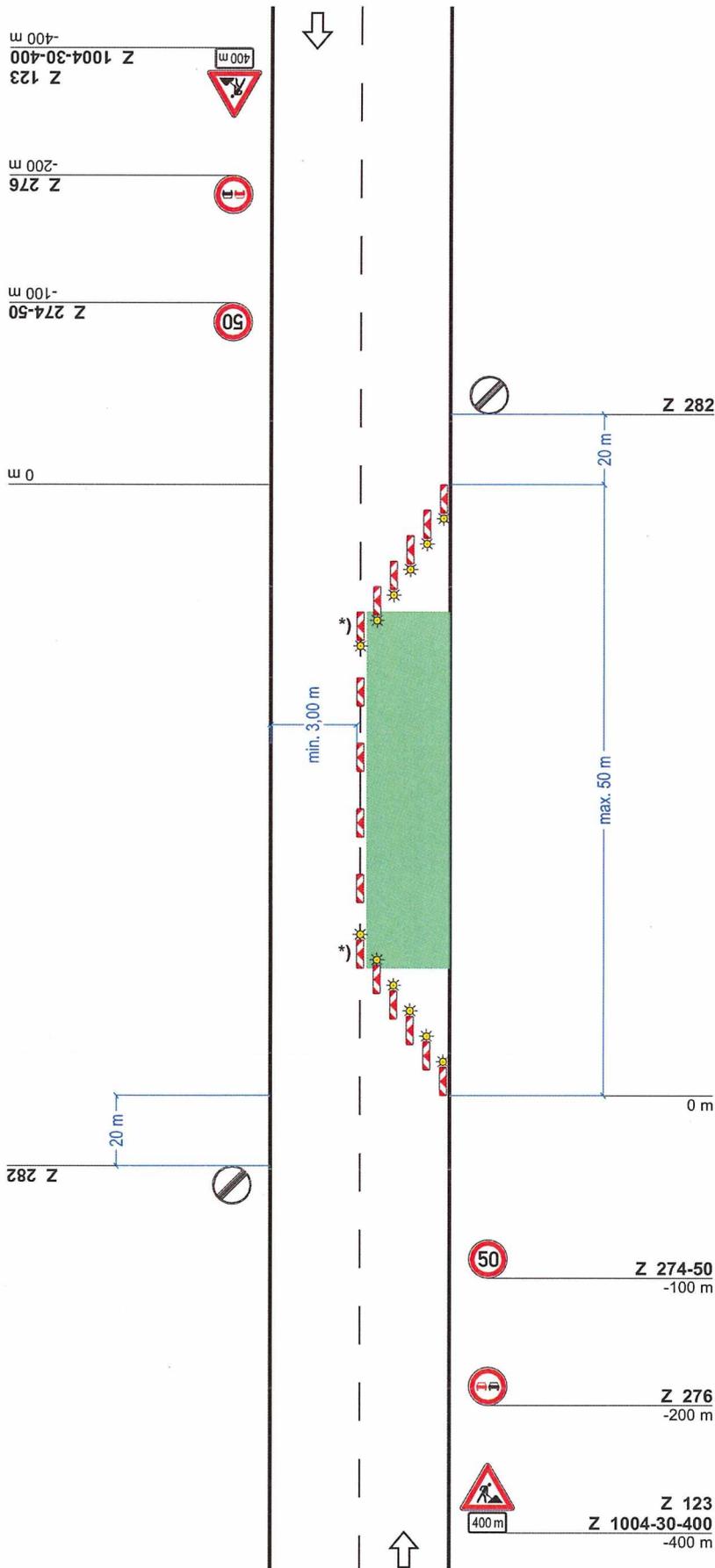
Alle Verkehrszeichen und
Wegweiser, die im Widerspruch
zu dieser Verkehrsführung
stehen, sind zu deaktivieren und
nach Fertigstellung wieder in
Kraft zu setzen.

**L 194, Achterwehr (L48) -
Landwehr**

Verkehrszeichenplan 8

Fahrbahn halbseitig gesperrt

Verkehrsregelung durch Verkehrs-
zeichen,
außerhalb der OD



Querabspernung
durch mindestens 3 doppelseitige
Leitbaken
Verziehungsmaß ca. 1: 3
Abstand quer max. 0,6 m
mit doppelseitiger gelber
Warnleuchte auf jeder Leitbake

Längsabspernung
durch doppelseitige Leitbaken
Abstand max. 12 m

Querabspernung
durch mindestens 3 doppelseitige
Leitbaken
Verziehungsmaß ca. 1: 3
Abstand quer max. 0,6 m
mit doppelseitiger gelber Warn-
leuchte auf jeder Leitbake

*) doppelseitige Leitbake mit
doppelseitiger gelber Warnleuchte

Maße in Metern

Alle Verkehrszeichen
in Schildergröße 2,
Folie RA2 (Typ 2)

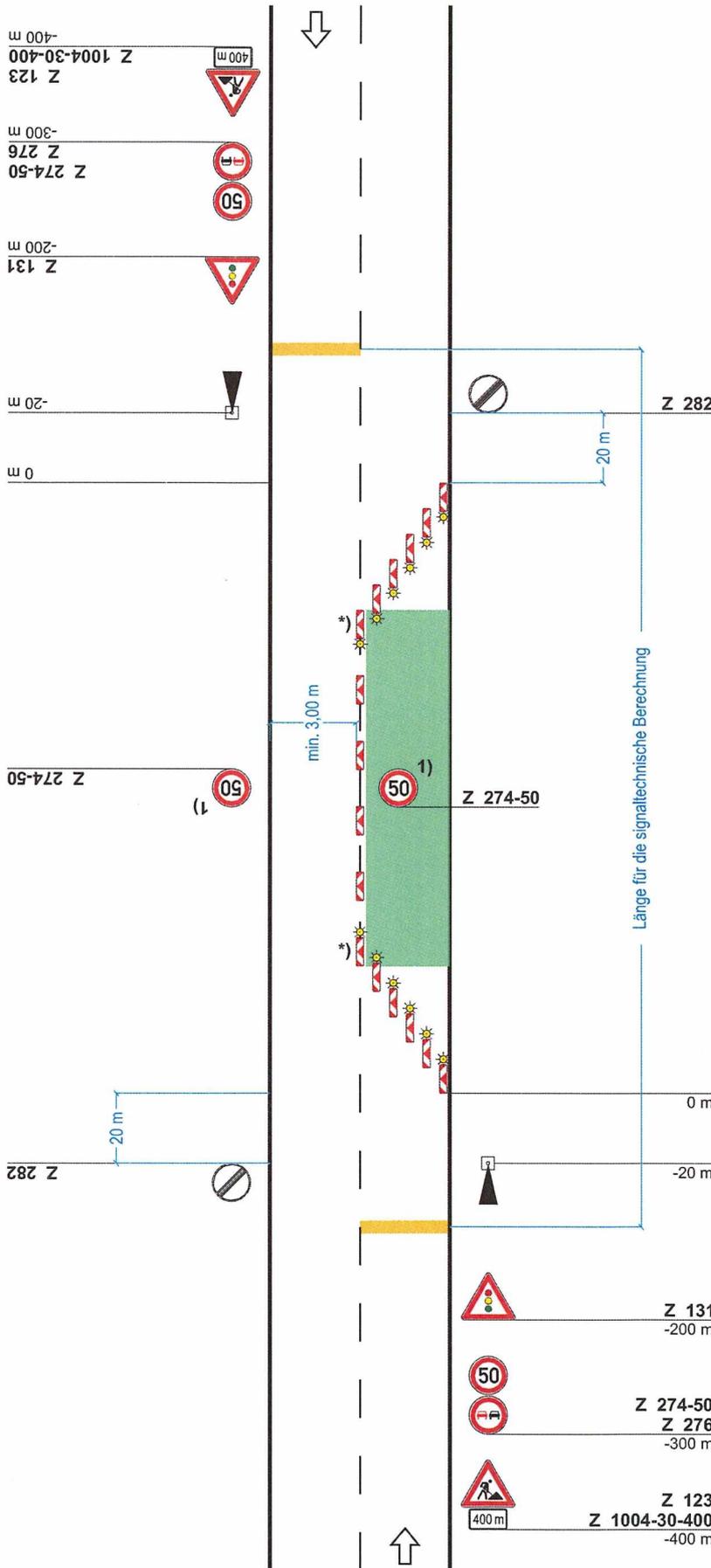
Alle Verkehrszeichen und
Wegweiser, die im Widerspruch
zu dieser Verkehrsführung
stehen, sind zu deaktivieren und
nach Fertigstellung wieder in
Kraft zu setzen.

L 194, Achterwehr (L48) - Landwehr

Verkehrszeichenplan 9

Fahrbahn halbsseitig gesperrt.

Verkehrsregelung durch Lichtzeichenanlage, außerhalb der OD.



Querabspernung
 durch mindestens 3 doppelseitige Leitbaken
 Verziehungsmaß ca. 1: 3
 Abstand quer max. 0,6 m
 mit doppelseitiger gelber Warnleuchte auf jeder Leitbake

Längsabspernung
 durch doppelseitige Leitbaken
 Abstand max. 12 m

Querabspernung
 durch mindestens 3 doppelseitige Leitbaken
 Verziehungsmaß ca. 1: 3
 Abstand quer max. 0,6 m
 mit doppelseitiger gelber Warnleuchte auf jeder Leitbake

*) doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte

1) Wiederholen bei Arbeitsstellen über 1000 m Länge im Abstand von 500 m

Alle Verkehrszeichen in Schildergröße 2, Folie RA2 (Typ 2)

Alle Verkehrszeichen und Wegweiser, die im Widerspruch zu dieser Verkehrsführung stehen, sind zu deaktivieren und nach Fertigstellung wieder in Kraft zu setzen.

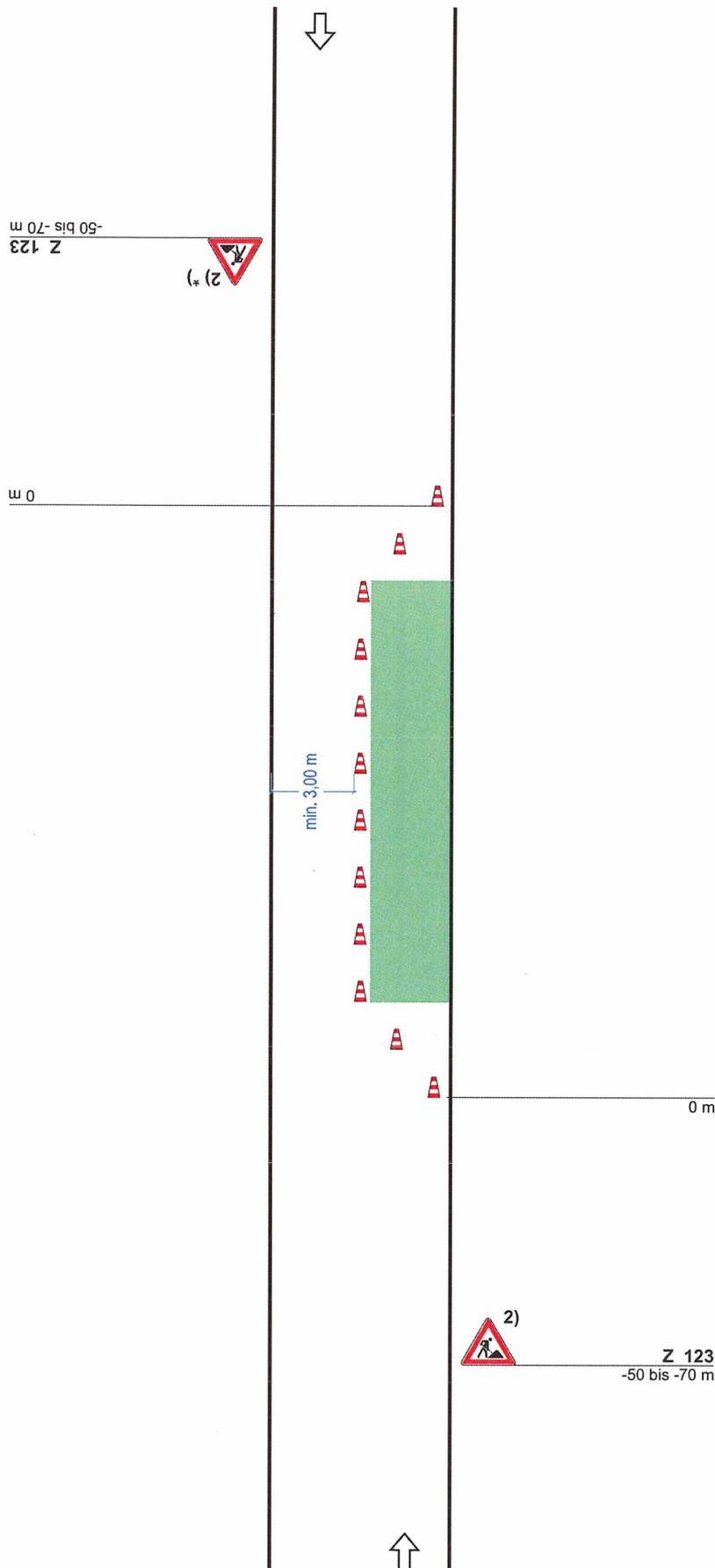
L 194, Achterwehr (L48) -
Landwehr

Verkehrszeichenplan 10

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
mit Einengung eines
Fahrstreifens

innerhalb OD

(nur bei Tageslicht)



Längsabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand längs max. 9 m

Querabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Leitkegelabstand 1 m

Maße in Metern

Alle Verkehrszeichen
in Schildergröße 2,
Folie RA2 (Typ 2)

Alle Verkehrszeichen und
Wegweiser, die im Widerspruch
zu dieser Verkehrsführung
stehen, sind zu deaktivieren und
nach Fertigstellung wieder in
Kraft zu setzen.

L 194, Achterwehr (L48) -
Landwehr

Verkehrszeichenplan 11

Grundlage Regelplan C II / 2

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
mit fahrbarer Absperrtafel
(nur bei Tageslicht)

Z 123
Z 1004-30-400
-400 m



0 m

min. 3,00 m

max. 50 m

Z 616-31-222-10
0 m

Querabspernung
durch min. 3 Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand quer max. 0,6 m
Verziehungsmaß 1: 3

Längsabspernung
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand längs max. 12 m

Querabspernung
durch fahrbare Absperrtafel

Alle Verkehrszeichen
in Schildergröße 2,
Folie RA2 (Typ 2)

Alle Verkehrszeichen und
Wegweiser, die im Widerspruch
zu dieser Verkehrsführung
stehen, sind zu deaktivieren und
nach Fertigstellung wieder in
Kraft zu setzen.

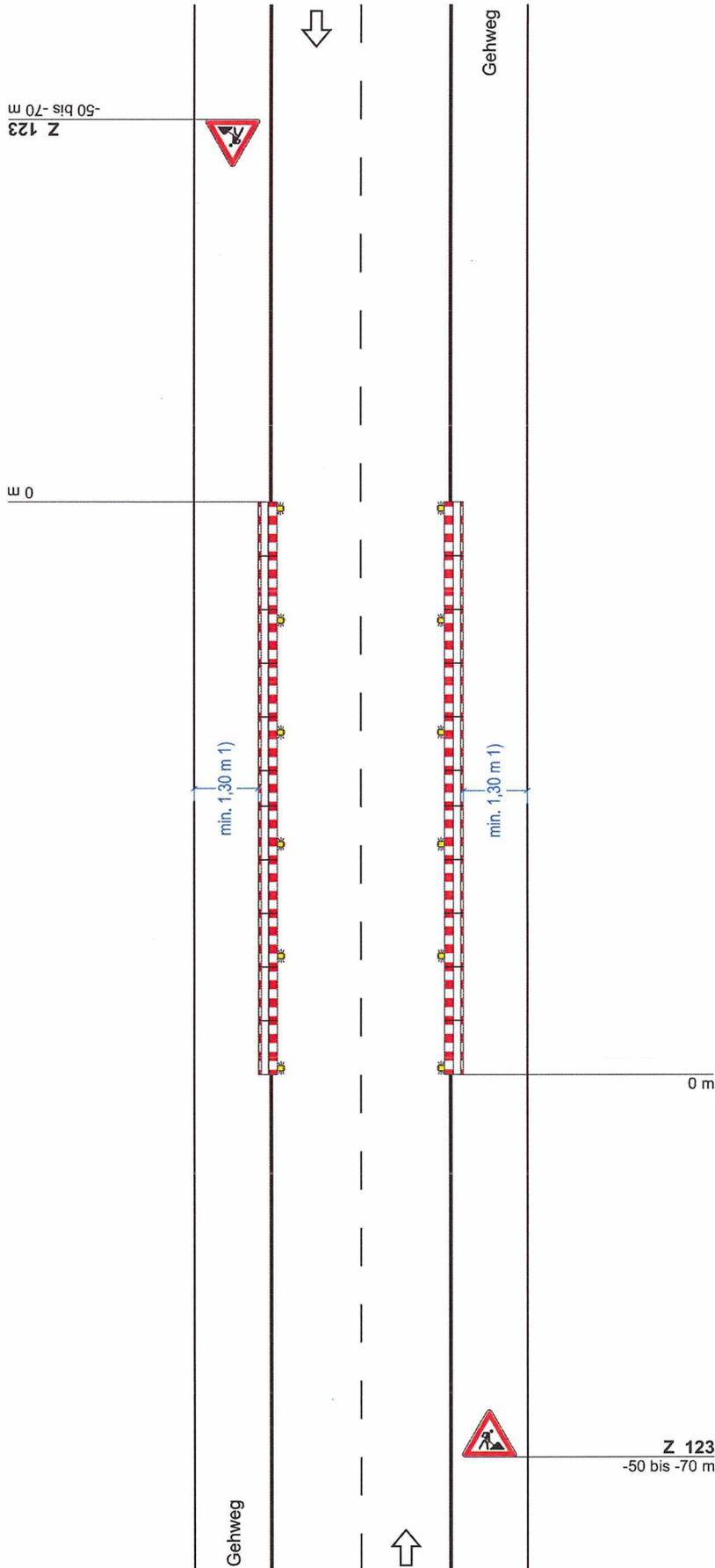


L 194, Achterwehr (L48) -
Landwehr

Verkehrszeichenplan 12

Gehwegabsicherung

Längsabsperzung zum Gehweg
durch Absperrschrankengitter
Warnleuchten gemäß RSA Teil B,
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2



Alle Verkehrszeichen
in Schildergröße 2,
Folie RA2 (Typ 2)

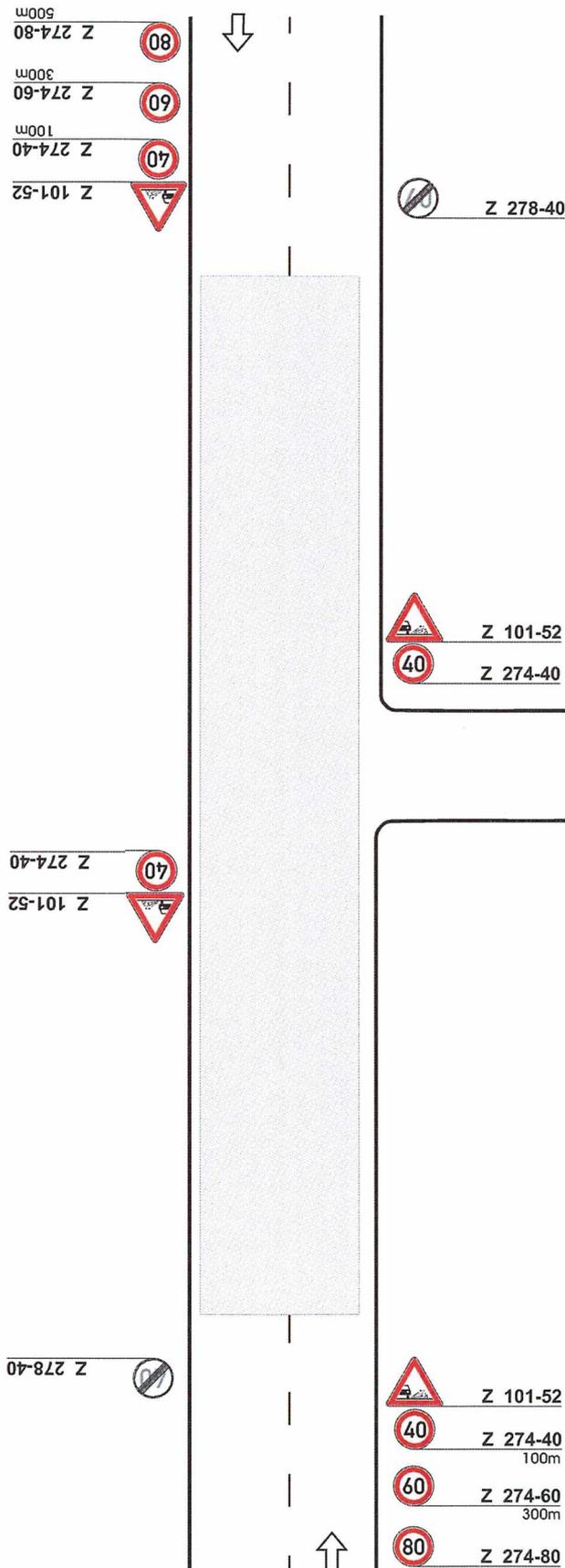
Alle Verkehrszeichen und
Wegweiser, die im Widerspruch
zu dieser Verkehrsführung
stehen, sind zu deaktivieren und
nach Fertigstellung wieder in
Kraft zu setzen.

L 194, Achterwehr (L48) -
Landwehr

Verkehrszeichenplan 13

Rollsplitt

Verkehrsregelung durch
Verkehrszeichen



Z 101-52 und Z 274-40 im Abstand
von 500 m und nach Einmündungen
wiederholen

Maße in Metern

Alle Verkehrszeichen
in Schildergröße 2,
Folie RA2 (Typ 2)

Alle Verkehrszeichen und
Wegweiser, die im Widerspruch
zu dieser Verkehrsführung
stehen, sind zu deaktivieren und
nach Fertigstellung wieder in
Kraft zu setzen.