



WWW.NAH.SH

Postwurfsendung an
sämtliche Haushalte.



Regionalbahn Kiel – Rendsburg

Stand: Oktober 2014

Angebot – Stationen – Fahrplan
ab dem 5. Januar 2015

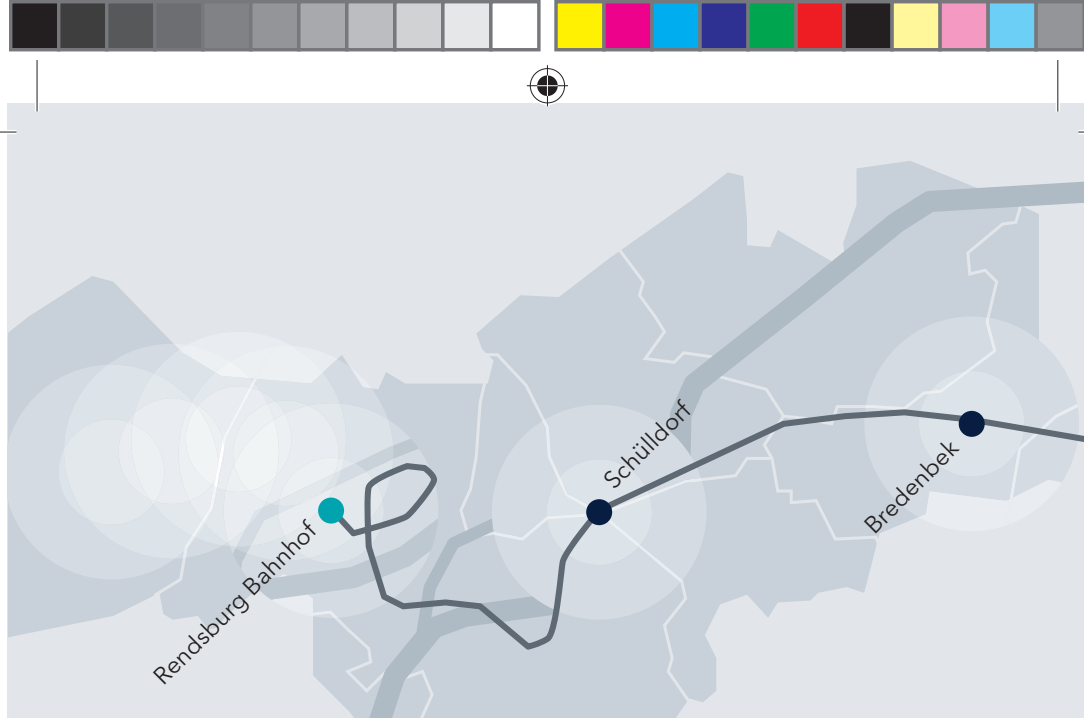


NAH.SH

Der Nahverkehr

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



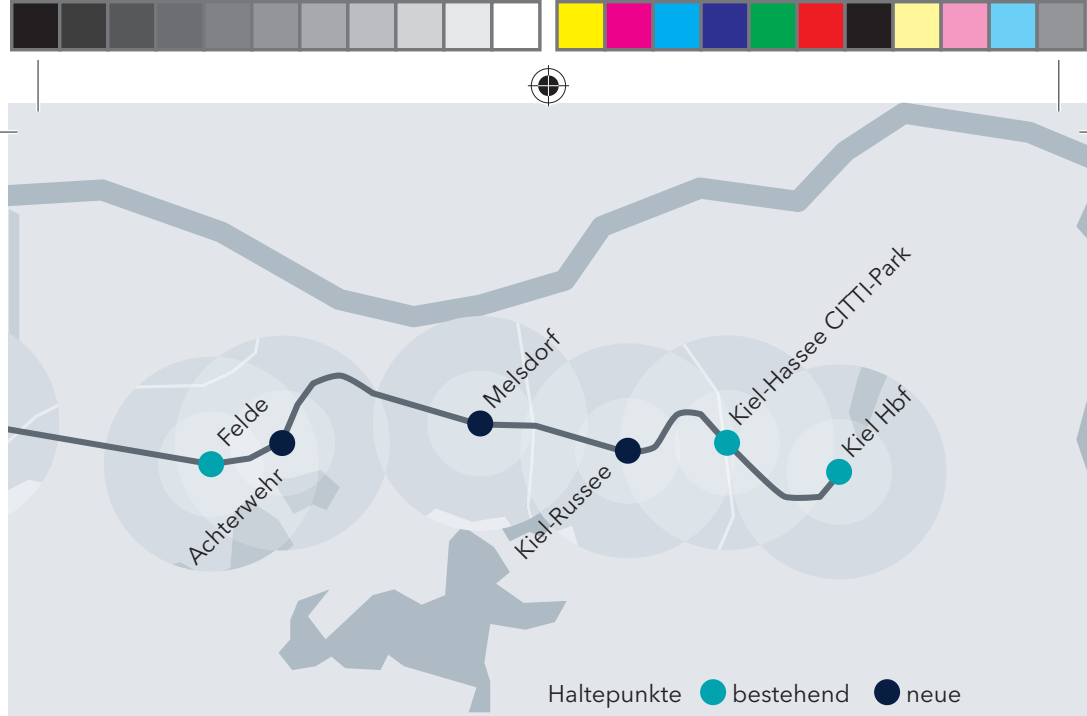


Halbstundentakt zwischen Kiel und Rendsburg

Immer mehr Menschen nutzen die Bahnverbindung zwischen Kiel und Rendsburg. Die seit mehreren Jahren stetig steigende Nachfrage auf der Strecke belegt ihre Bedeutung im Verkehrsnetz der Region. Deshalb will das Land Schleswig-Holstein den Nahverkehr in der Region künftig verdichten und ausweiten.

Zurzeit bedient eine schnelle Regionalbahn die Strecke Kiel – Rendsburg im Stundentakt. Einziger Haltepunkt ist Felde. Dieses Angebot reicht jedoch nicht aus, um den Bedürfnissen der Fahrgäste künftig und dauerhaft gerecht zu werden: Um die Region besser zu erschließen, sind zusätzliche Züge ebenso notwendig wie weitere Haltepunkte zwischen Kiel und Rendsburg.

Deshalb hat das Land stillgelegte Bahnhöfe sowie potenzielle neue Standorte auf der Strecke Kiel – Rendsburg auf eine mögliche (Wieder-) Inbetriebnahme hin geprüft. Das Ergebnis: eine zusätzliche stündliche Verbindung Kiel – Rendsburg mit fünf neuen Halten ab dem 5. Januar 2015.



Das neue Angebot

Ab Januar 2015 ergänzt eine Regionalbahn, die alle Unterwegshalte bedient, die bestehende Verbindung. Damit ist auf der Strecke Kiel – Rendsburg zweimal pro Stunde ein Zug unterwegs. Die neue Regionalbahn fährt mit leichten Diesellokomotiven.

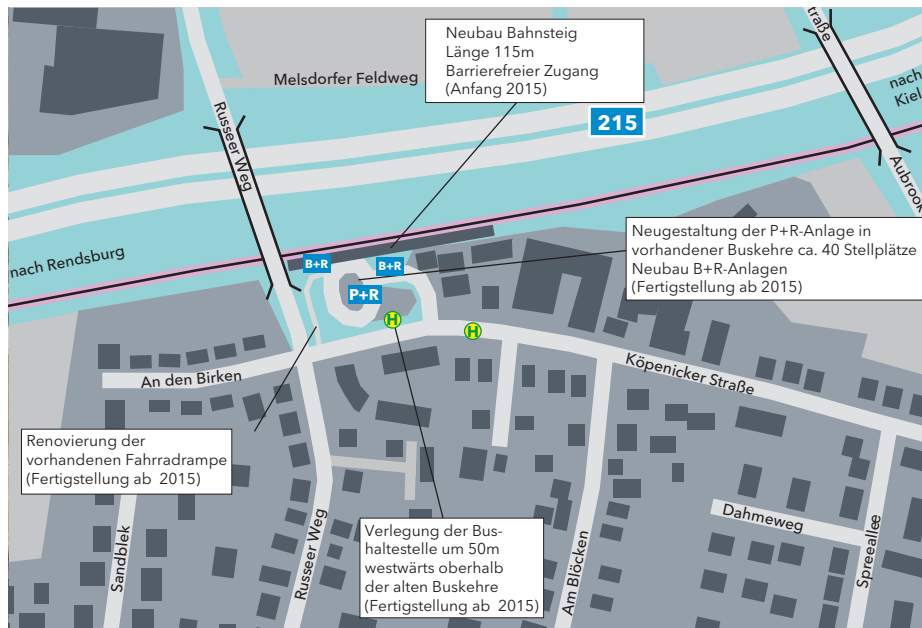
Bis Januar 2015 erfolgt die Inbetriebnahme von fünf neuen Halten in Kiel-Russee, Melsdorf, Achterwehr, Bredenbek und Schülldorf.

An allen fünf neuen Stationen plant die Deutsche Bahn (DB) den Bau eines 115 Meter langen Bahnsteigs. Alle Bahnsteige werden mit einem Blindenleit- und Wegeleitsystem, einem Wetterschutzhaus mit Fahrkartenautomat und Pagholtz-Sitzbänken ausgestattet. Zudem wird es an allen Stationen Informationsvitruinen, eine Funkuhr und einen Dynamischen Schriftenanzeiger (DSA) mit Akustikmodul für die Information der Fahrgäste bei Verspätungen oder Fahrplanveränderungen geben. Haltestellen und Fahrzeuge sind zudem barrierefrei erreichbar.

Für den Bau von Bushaltestellen, Parkplätzen, Fahrradabstellanlagen und für den Bau einiger Wege zu den neuen Stationen sind die Kommunen zuständig.



Die neuen Haltepunkte

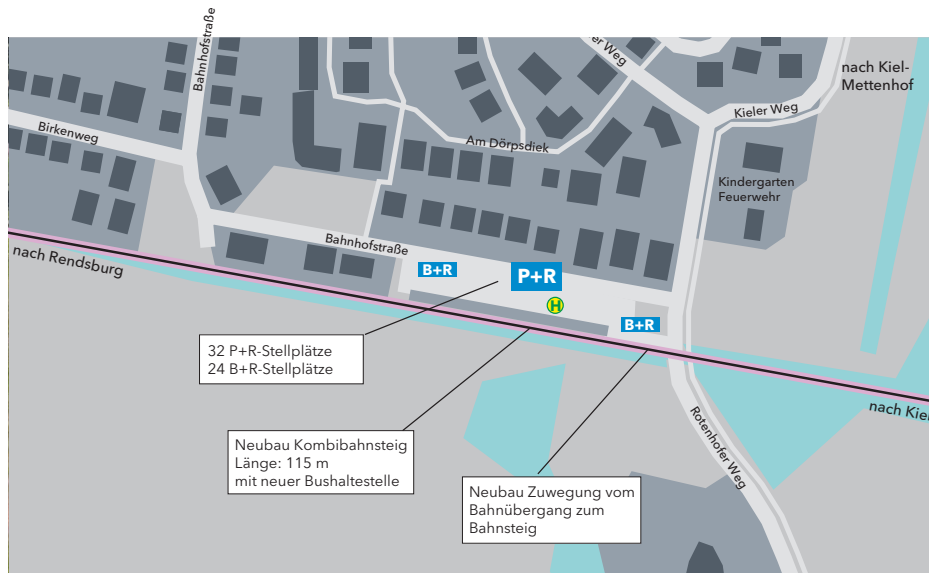


Kiel-Russee

Der Bahnhofshaltepunkt in Kiel-Russee wird am alten Standort an der Straßenbrücke am Russeer Weg/ Ecke Köpenicker Straße reaktiviert. Der alte Haltepunkt wurde 1981 geschlossen und der alte Bahnsteig zurückgebaut. Die Stadt Kiel plant die Gestaltung des Umfeldes ab 2015. Unabhängig vom Abschluss der Bauarbeiten im Umfeld kann der Betrieb am Bahnhofshaltepunkt früher beginnen, weil die heute als Parkplatz genutzte Fläche befestigt ist. In unmittelbarer Nähe zum Bahnhofshaltepunkt, an der Bushaltestelle „Köpenicker Straße“, können die Fahrgäste in die Stadtbuslinien 61 und 62 umsteigen.



Der Bahnhofshaltepunkt Kiel-Russee wird am alten Standort Russeer Weg/Köpenicker Straße reaktiviert.



Melsdorf

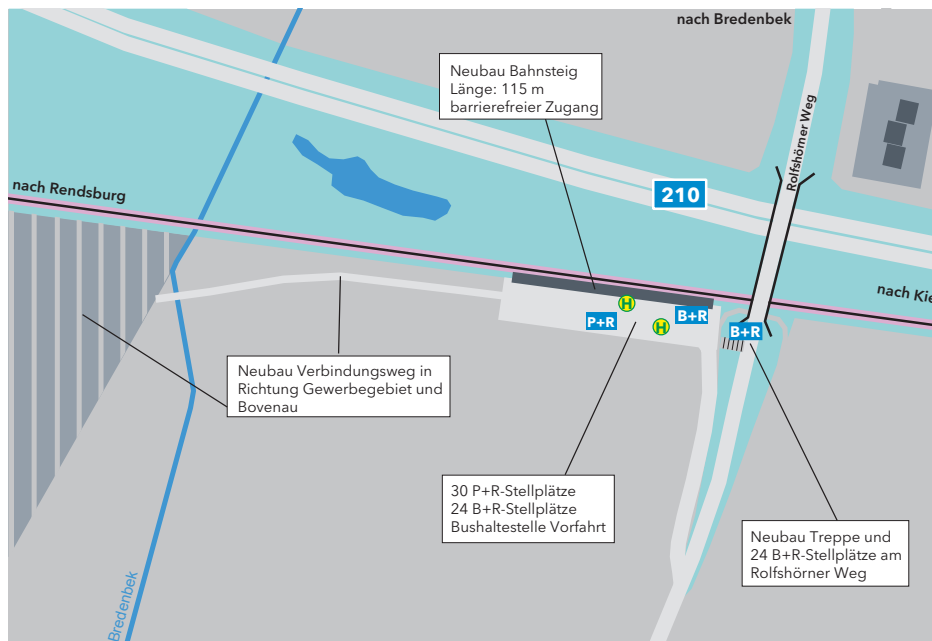
Der Haltepunkt in Melsdorf wird an seinem bis 1984 betriebenen Standort am Bahnübergang Rotherhof-Weg reaktiviert. Die Fahrgäste erreichen den neuen Bahnsteig künftig ebenerdig über die gesamte Bahnsteiglänge und über einen Weg vom Bahnübergang zum Bahnsteig. Ein neu errichteter Kombibahnsteig sorgt für kurze Wege zwischen Bus und Bahn. Die KVG bedient den Bahnhofpunkt zunächst mit der Buslinie 100.



Achterwehr

Der Bedarfshaltepunkt entsteht direkt am Bahnübergang Achterwehr an der Dorfstraße. Die Ausstattung und die Gestaltung des Umfeldes werden weniger umfangreich sein als bei den anderen neuen Stationen auf der Strecke, weil in Achterwehr die geringsten Fahrgastzahlen erwartet werden.





Bredenbek

Der Bahnhofshaltepunkt in Bredenbek bekommt einen neuen Standort. Er wird über eine Zufahrt und eine Treppe vom Rolfshörner Weg und durch den Neubau einer Straße westlich des Bahnhofshaltepunktes erschlossen. Die neue Straße zum Gewerbegebiet Bredenbek und weiter zur Kreisstraße 76 ermöglicht eine durchgebundene Busverbindung zwischen der Gemeinde Bredenbek, dem Bahnhofshaltepunkt und der Gemeinde Bovenau. Die Anbindung Bovenaus ist vorerst über die Buslinie 3123 an den Bahnhofshaltepunkt Bredenbek vorgesehen. Die Gemeinde Bovenau plant aber, das vorhandene Angebot durch einen Bürgerbus zu ergänzen.



Bauarbeiten am Kreuzungsbahnhof Felde





Schülldorf

In Schülldorf entsteht der Bahnhofpunkt nicht am alten Standort südlich der Bahnstrecke, sondern nördlich an der Dorfstraße in Richtung Ortskern. Hintergrund der Verlegung: Der vom Kreis Rendsburg-Eckernförde finanzierte Shuttlebus, der vom Bahnhofpunkt Schülldorf in die Gemeinden südlich des Nord-Ostsee-Kanals fährt, muss dadurch nicht den Bahnübergang überqueren und vor verschlossen Schranken warten.

Kreuzungsbahnhof Felde

Durch den Ausbau des Bahnangebotes können deutlich mehr Züge auf der überwiegend eingleisigen Strecke zwischen Kiel und Rendsburg fahren. Deshalb wird Felde zu einem Kreuzungsbahnhof ausgebaut, in dem sich die Züge aus beiden Richtungen begegnen können. Seit dem Sommer 2014 laufen die Bauarbeiten für ein zweites Gleis und einen zweiten Bahnsteig.



Fahrplan ab Kiel (Stand: Juli 2014)

Zug	RB Mo-Sa	RB Mo-Sa	RB Mo-Sa	RB Tgl	RB Tgl	RB Mo-Sa	RB Tgl	RB Tgl	RB Mo-Sa	RB Tgl	RB Tgl	RB Mo-Sa	RB Tgl	RB Tgl
Verkehrstag	Mo-Sa	Mo-Sa	Mo-Sa	Tgl	Tgl	Mo-Sa	Tgl	Tgl	Mo-Sa	Tgl	Tgl	Mo-Sa	Tgl	Tgl
km														
0 Kiel Hbf	3:48	4:32	5:03	6:03	6:25	7:03	7:25	8:03	8:25	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03
3 Kiel Hassee CTTI Park		4:36	5:25	6:30	6:30	7:30	7:30	8:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30
5 Kiel-Russsee		4:40	5:28	6:33	6:33	7:33	7:33	8:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33
8 Melsdorf		4:43	5:31	6:36	6:36	7:36	7:36	8:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36
13 Achterwehr		4:47	5:35	6:40	6:40	7:40	7:40	8:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40
14 Felde	4:00	4:50	5:15	6:15	6:43	7:15	7:43	8:15	8:43	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15
Felde	4:01	4:52	5:16	6:16	6:45	7:16	7:45	8:16	8:45	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16
19 Bredenbek		4:57	5:45	6:50	6:50	7:50	7:50	8:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50
27 Schüllendorf		5:03	5:51	6:56	6:56	7:56	7:56	8:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56
40 Rendsburg	4:19	5:14	5:34	6:34	7:07	7:34	8:07	8:34	9:07	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34

[illegible]

Änderungen vorbehalten

Fahrplan ab Rendsburg (Stand: Juli 2014) *ab 05. Januar 2015*

	Zug		RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE
	Verkehrstag		Mo-Sa	Mo-Sa	Mo-Sa	Tgl	Mo-Sa	Tgl	Mo-Sa	Tgl	Mo-Sa	Tgl	Mo-Sa	Tgl	Mo-Sa	Tgl	Mo-Sa	Tgl	Mo-Sa	Tgl
km																				
0 Rendsburg			4:29	5:21	5:53	6:26	6:53	7:26	7:53	8:26	8:53	9:26	9:53	10:26	10:53	11:26	11:53	12:26	12:53	13:53
18 Schülldorf			4:40		6:04		7:04		8:04		9:04		10:04		11:04		12:04		13:04	
27 Bredenk			4:46		6:10		7:10		8:10		9:10		10:10		11:10		12:10		13:10	
32 Felde			4:51	5:39	6:15	6:44	7:15	7:44	8:15	8:44	9:15	9:44	10:15	10:44	11:15	11:44	12:15	12:44	13:15	14:15
Felde			4:52	5:40	6:16	6:45	7:16	7:45	8:16	8:45	9:16	9:45	10:16	10:45	11:16	11:45	12:16	12:45	13:16	14:16
33 Achterwehr			4:54		6:18		7:18		8:18		9:18		10:18		11:18		12:18		13:18	
38 Melsdorf			4:58		6:22		7:22		8:22		9:22		10:22		11:22		12:22		13:22	
41 Kiel-Russee			5:02		6:25		7:25		8:25		9:25		10:25		11:25		12:25		13:25	
43 Kiel Hassee CITTI Park			5:08		6:30		7:30		8:30		9:30		10:30		11:30		12:30		13:30	
46 Kiel Hbf			5:12	5:54	6:34	6:57	7:34	7:57	8:34	8:57	9:34	9:57	10:34	10:57	11:34	11:57	12:34	12:57	13:34	14:34

	Zug	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RB
	Verkehrstag	Mo-Sa	Tgl	RB	Tgl	RE	Mo-Sa	RB	Tgl	RE	Mo-Sa	RB	Tgl	RE	Mo-Sa	RB	Tgl	RE	Mo-Sa	RB
	km																			
0	Rendsburg	14:53	15:26	15:53	16:26	16:53	17:26	17:53	18:26	18:53	19:26	19:53	20:26	20:53	21:26	21:53	22:26	22:58	23:33	0:33
18	Schülldorf	15:04		16:04		17:04		18:04		19:04		20:04		21:04		22:04		23:09		0:44
27	Bredenk	15:10		16:10		17:10		18:10		19:10		20:10		21:10		22:10		23:15		0:50
32	Felde	15:15	15:44	16:15	16:44	17:15	17:44	18:15	18:44	19:15	19:44	20:15	20:44	21:15	21:44	22:15	22:44	23:20	23:51	0:55
	Felde	15:16	15:45	16:16	16:45	17:16	17:45	18:16	18:45	19:16	19:45	20:16	20:45	21:16	21:45	22:16	22:45	23:21	23:52	0:55
33	Achterwehr	15:18		16:18		17:18		18:18		19:18		20:18		21:18		22:18		23:23		0:57
38	Melsdorf	15:22		16:22		17:22		18:22		19:22		20:22		21:22		22:22		23:27		1:01
41	Kiel-Russee	15:25		16:25		17:25		18:25		19:25		20:25		21:25		22:25		23:31		1:05
43	Kiel Hassee CTTI Park	15:30		16:30		17:30		18:30		19:30		20:30		21:30		22:30		23:35		1:10
46	Kiel Hbf	15:34	15:57	16:34	16:57	17:34	17:57	18:34	18:57	19:34	19:57	20:34	20:57	21:34	21:57	22:34	22:57	23:39	0:04	1:14

Änderungen vorbehalten



Der SH-Tarif

Einfach mobil

Im Schleswig-Holstein-Tarif (SH-Tarif) brauchen Sie nur eine Fahrkarte, um zu Ihrem Ziel zu gelangen: Fahrkarten des SH-Tarifs gelten in Bus und Bahn, auch wenn Sie umsteigen. Besonders praktisch: Am Start- und Zielort können Sie mit den Stadtverkehren weiterfahren, z.B. in Kiel oder Rendsburg – ohne Aufpreis.

Besonders günstig unterwegs mit dem Abo

Im SH-Tarif gibt es für jede Fahrt das passende Angebot: für das tägliche Pendeln zur Arbeit genauso wie für die Fahrt zum Einkaufen oder einen schönen Tagesausflug. Besonders sparen können Sie mit der Monatskarte im Abo. Jedes Jahr gibt es zwei Monate geschenkt: Sie fahren 12 Monate, zahlen aber nur den Preis für 10 Monate. Für Schüler, Studenten und Auszubildende gibt es das Abo zum ermäßigten Preis. Alle Informationen zu Fahrkarten des SH-Tarifs finden Sie unter WWW.NAH.SH.

Übrigens: Mit dem NAH.SH-Firmenabo, dem Jobticket im SH-Tarif, gibt es bis zu 10% Rabatt auf den Preis der Monatskarte im Abo, wenn mindestens 10 Personen in Ihrem Unternehmen ein Abo abschließen.

START	ZIEL mit Wegean- gabe	Einzel- fahr- karte	Tages- karte ¹⁾	Monats- karte im Abo	ent- spricht €/Tag	Schüler- monats- karte im Abo	ent- spricht €/Tag
Kiel - Kiel- Russee - Melsdorf	Kiel - Kiel- Russee - Melsdorf	2,50	8,00	47,92	1,58	39,35	1,29
Kiel - Kiel- Russee - Melsdorf	Rendsburg	8,10	15,60	136,67	4,49	113,92	3,75
Achterwehr	Kiel	3,10	10,00	61,67	2,03	50,62	1,66
Achterwehr	Rendsburg	5,70	13,30	98,33	3,23	80,90	2,66
Felde	Kiel	3,10	10,00	61,67	2,03	50,62	1,66
Felde	Rendsburg	5,70	13,30	98,33	3,23	80,90	2,66
Bredenbek	Kiel	4,60	12,70	79,17	2,60	65,23	2,14
Bredenbek	Rendsburg	3,10	10,00	61,67	2,03	50,62	1,66
Schülldorf	Kiel	4,60	12,70	79,17	2,60	65,23	2,14
Schülldorf	Rendsburg	3,10	10,00	61,67	2,03	50,62	1,66





Finanzierung

Der Ausbau zwischen Kiel und Rendsburg kostet ca. neun Millionen Euro. Der Bund, das Land Schleswig-Holstein, die DB AG und die betroffenen Kommunen tragen die Kosten.

Projektträger und Zuständigkeiten

LVS Schleswig-Holstein

Die Gesellschaft des Landes Schleswig-Holstein organisiert den Schienenpersonennahverkehr.

DB Netze

Das Infrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn bewirtschaftet das Schienennetz einschließlich der Bahnhöfen und organisiert den Gesamtfahrplan (Fernverkehr, Nahverkehr, Güterverkehr).

DB Regio (Regionalbahn SH)

Führt die Nahverkehrszüge Kiel-Rendsburg-Husum im Auftrag des Landes.

Stadt Kiel und die Gemeinden Melsdorf, Bredenbek, Achterwehr und Schülldorf

Die Kommunen sind für die Bushaltestellen, Parkplätze, Fahrradabstellanlagen oder ähnliches an den neuen Stationen zuständig.

gültig ab 14.12.2014 jeweils direkter Weg, 2. Klasse 1) 1 Person
Alle Angaben ohne Gewähr. Unter WWW.NAH.SH hilft Ihnen der Preisberater, den für Sie richtigen Fahrpreis im Schleswig-Holstein-Tarif zu finden.





Alles über den Nahverkehr und die aktuellen Tarifbestimmungen zum NAH.SH-Firmenabo finden Sie unter
WWW.NAH.SH

NAH.SH-Kundendialog T 01805.710707
(14 Ct/Min. aus dem deutschen Festnetz,
Mobilfunkpreis max. 42 Ct/Min.)

LVS Schleswig-Holstein GmbH
Raiffeisenstraße 1
24103 Kiel

