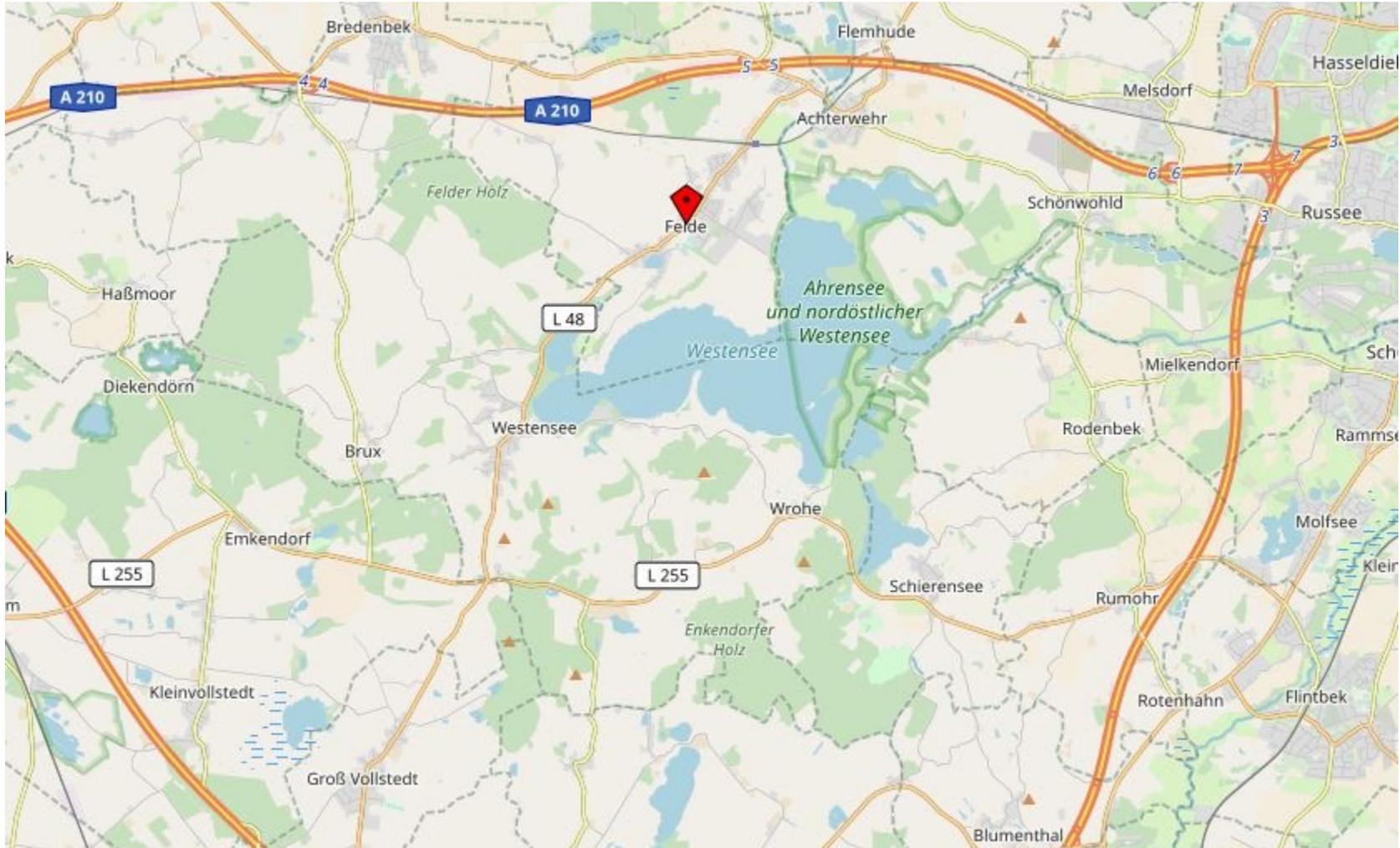




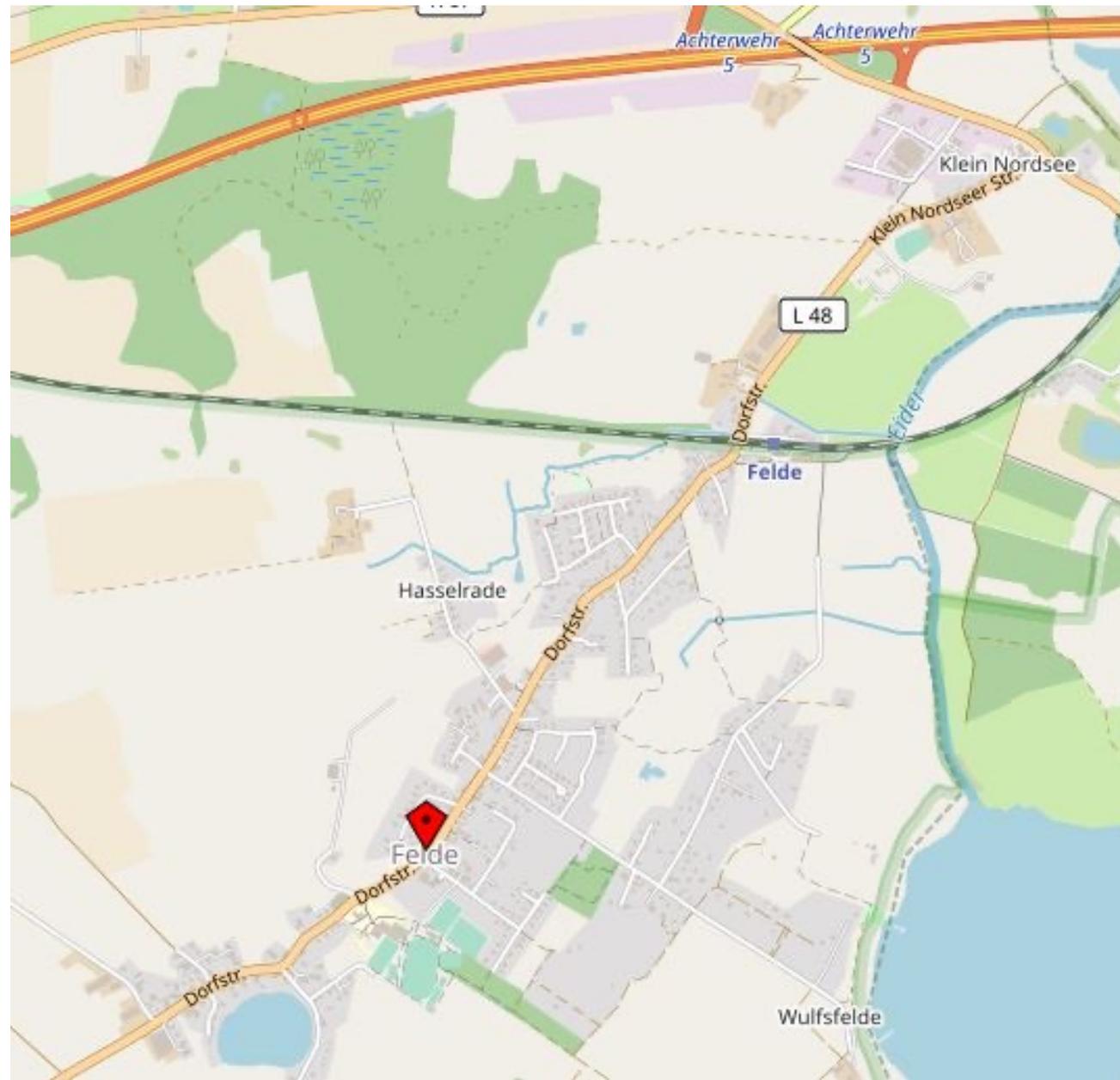
Straßenverkehr in Felde

*Stress, Lärm, Gefahr –
oder geht es auch anders?*



Quelle: OpenStreetMap

„Straßendorf“
Felde

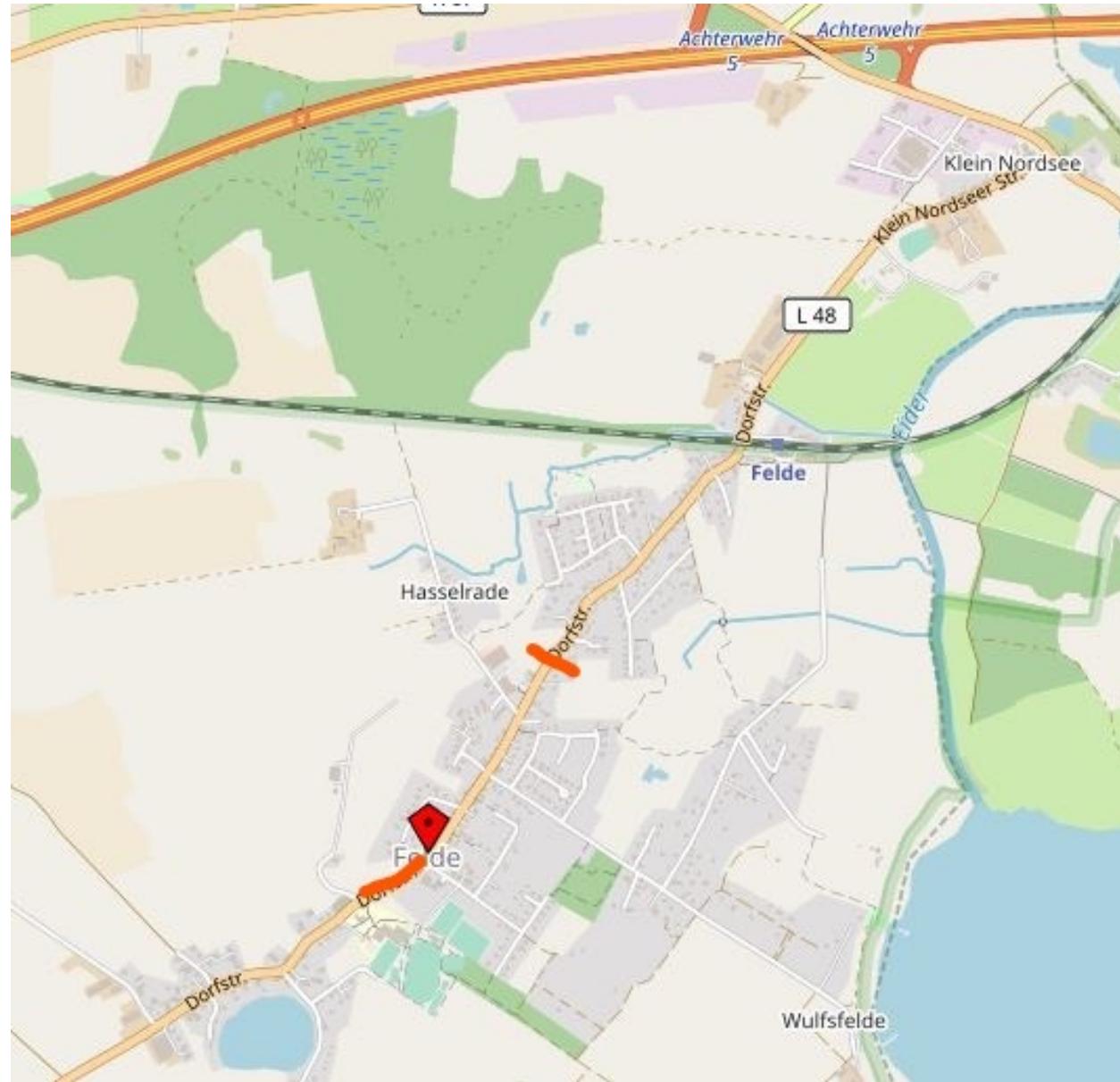


Quelle: OpenStreetMap

Bisherige

Maßnahmen:

- Tempo 30 an
Kita/Schule
- Ampel Dorfplatz



Quelle: OpenStreetMap

Was sagt die Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)?

§ 45 Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen

(1) Die Straßenverkehrsbehörden können die Benutzung bestimmter Straßen oder Straßenstrecken **aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs beschränken oder verbieten** und den Verkehr umleiten. Das gleiche Recht haben sie (...) 2. zur **Verhütung außerordentlicher Schäden** an der Straße, 3. zum Schutz der Wohnbevölkerung vor **Lärm und Abgasen** (...).

(1a) Das gleiche Recht haben sie ferner (...) 5. in der Nähe von **Krankenhäusern und Pflegeanstalten** (...) wenn dadurch anders nicht vermeidbare Belästigungen durch den Fahrzeugverkehr verhütet werden können.

Allerdings ...

(9) Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sind nur dort anzuordnen, wo dies auf Grund der **besonderen Umstände zwingend erforderlich** ist.

VwV zu § 45 (9) StVO:

(...) Dabei ist nach dem Grundsatz zu verfahren, **so wenig Verkehrszeichen wie möglich** anzuordnen. Bei der Straßenbaubehörde ist gegebenenfalls eine Prüfung anzuregen, ob an Stelle von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen **vorrangig durch verkehrstechnische oder bauliche Maßnahmen** eine Verbesserung der Situation erreicht werden kann.

(...)

Die Flüssigkeit des Verkehrs ist mit den zur Verfügung stehenden Mitteln zu erhalten. **Dabei geht die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer der Flüssigkeit des Verkehrs vor.**

Geschützte Bereiche

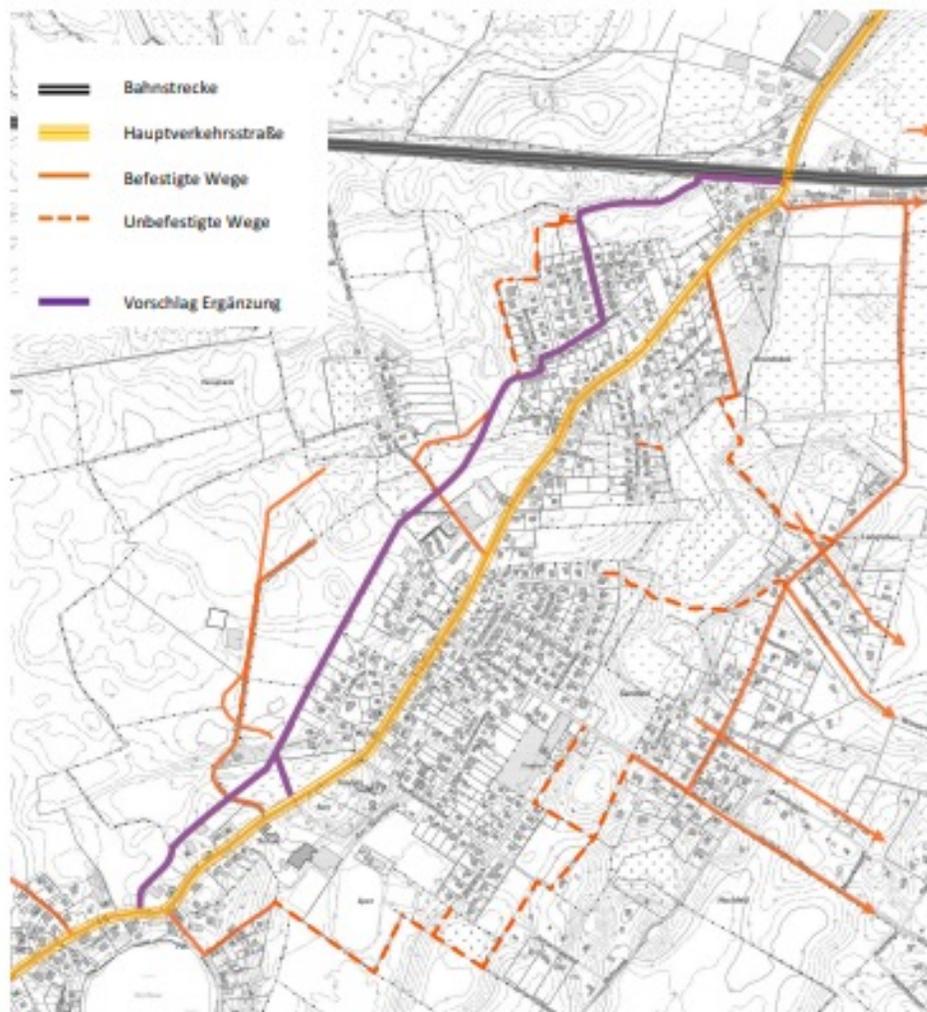
Ausnahmen von der Bedingung einer Gefahrenlage „auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse“:

- Schutzstreifen für den Radverkehr
- 30 km/h auf Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen) im **unmittelbaren Bereich** von an diesen Straßen gelegenen Kindergärten, Kindertagesstätten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern

6. Entwicklungsbedarfe



Bestehendes Wegenetz + Vorschlag zur Ergänzung



Dorfstraße (L 48)

- Verbindungsfunktion
- Lebensader: Infrastruktur entlang der Dorfstraße
- Verkehrskonflikte
- Hohes Verkehrsaufkommen

Idee

- **Aufenthaltsqualität der Dorfstraße verbessern**, z.B. durch:
 - Begegnung und Verweilen auslösen an bestimmten Orten + Gestaltung (z.B. Umgestaltung Bahnhofsumfeld, da Eingangssituation in den Ort)
 - Wegeverknüpfungen in Natur herstellen (Erstellung Wanderwegkarten)
- **Unabhängig von der Dorfstraße geführte Fahrradtrasse** (siehe Vorschlag Wegenetzergänzung)
- **Verkehrsberuhigte Maßnahmen für Dorfstraße:**
 - Geschwindigkeitsbegrenzung (z.B. 30er-Zone)
 - Raum für Fuß- und Radfahrer gewährleisten (z.B. breiterer Rad- und Fußweg, Radstreifen auf Fahrbahn)
 - Gestaltung der Fahrbahn (z.B. Grünflächen, Markierung auf Fahrbahn)

Und anderswo?

„LEBENSWERTE STÄDTE DURCH ANGEMESSENE
GESCHWINDIGKEITEN – EINE NEUE KOMMUNALE INITIATIVE
FÜR STADTVERTRÄGLICHEREN VERKEHR“ (Agora Verkehrswende/ Städteverband)

- „Tempo 30 ist eine Maßnahme für die Städte und Gemeinden und die Menschen, die dort wohnen - es ist keine Maßnahme, die sich gegen den Autoverkehr richtet.“
- „Wir fordern den Bund auf, umgehend die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass die Kommunen im Sinne der Resolution des Deutschen Bundestags vom 17.01.2020 ohne weitere Einschränkungen Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts dort anordnen können, wo sie es für notwendig halten.“
- Unterzeichner: 134 Städte und Gemeinden bis 14.04.2022, Tendenz steigend

- Ortsentwicklungskonzept Felde: <https://felde.de/ortsentwicklung/>
- Geplante Änderung des Straßenverkehrsgesetzes:
<https://www.stadtvonmorgen.de/multilevel-governance/der-koalitionsvertrag-aus-kommunaler-perspektive-6378/>
- Zuständige Behörde: <https://www.kreis-rendsburg-eckernfoerde.de/bauen-mobilitaet/verkehr/strassenverkehrsbehoerde>
- Zuständigkeit bauliche Veränderungen Landesstraße: <https://www.schleswig-holstein.de/DE/fachinhalte/S/strassen/kommunen/kommunalerStrassenbau.html>
- "Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung" (VwV-StVO):
https://www.verwaltungsvorschriften-im-internet.de/bsvwvbund_26012001_S3236420014.htm
- Beratung für Mobilitätsprojekte: <https://www.kielregion.de/mobilitaet/>
- Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“:
<http://www.lebenswerte-staedte.de/mitmachen.html>
- Weitere Infos dazu: <https://www.agora-verkehrswende.de/veroeffentlichungen/kommunen-fuer-tempo-30/>
- Gutachten für aktuelle Möglichkeiten Tempo 30: <https://www.duh.de/tempo30/>
- Mögliche Plattform für Projektorganisation: <https://mokwi.de/>