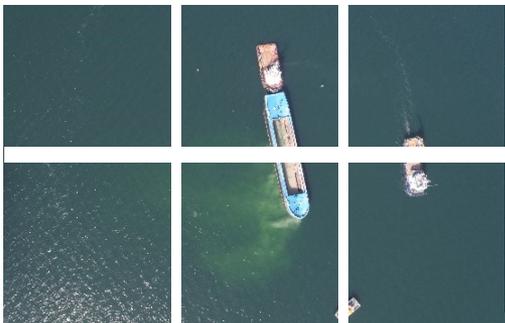
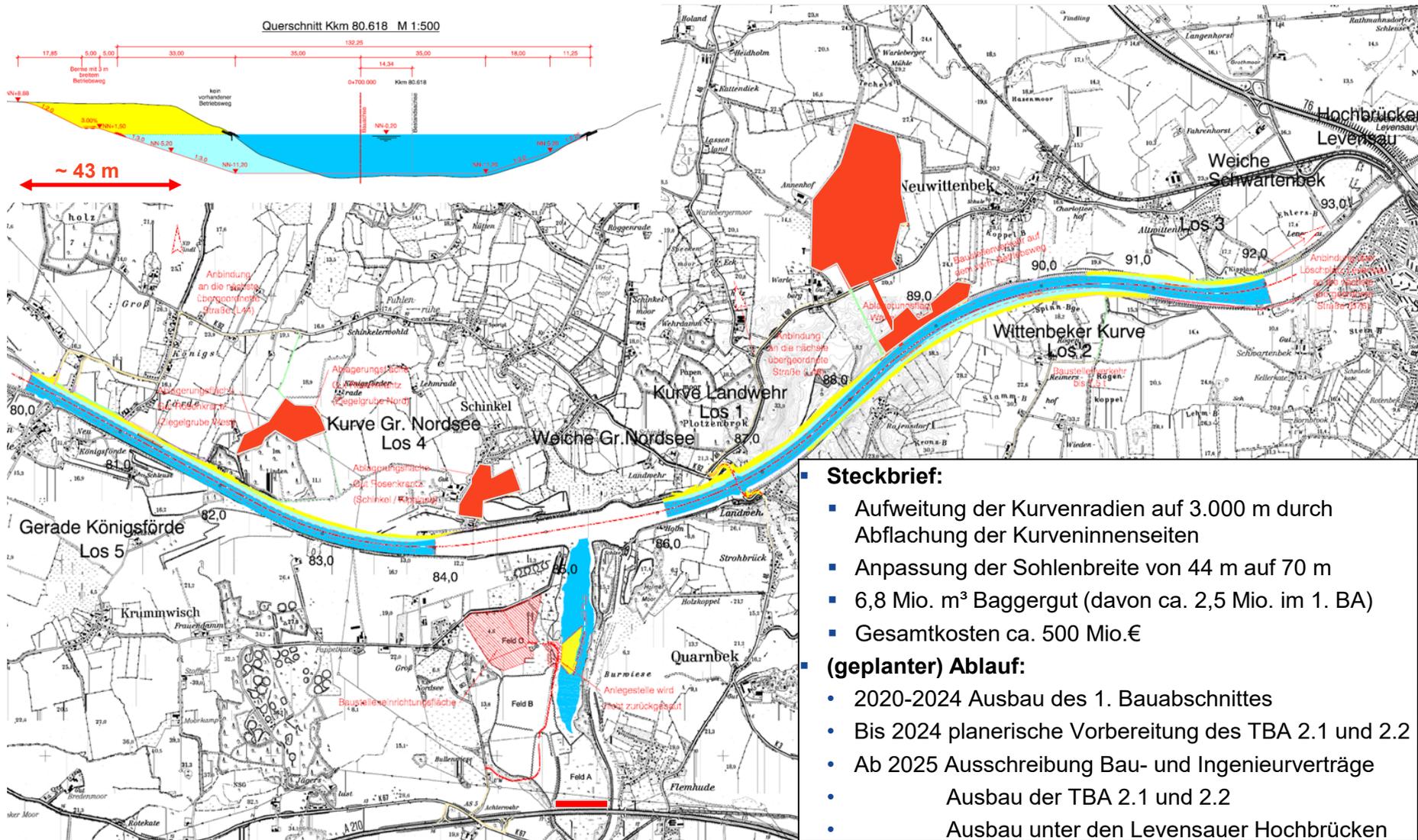


## Anpassung der Oststrecke des NOK 14.03.2023 Informationsveranstaltung Quarnbek



# Anpassung der Oststrecke des NOK

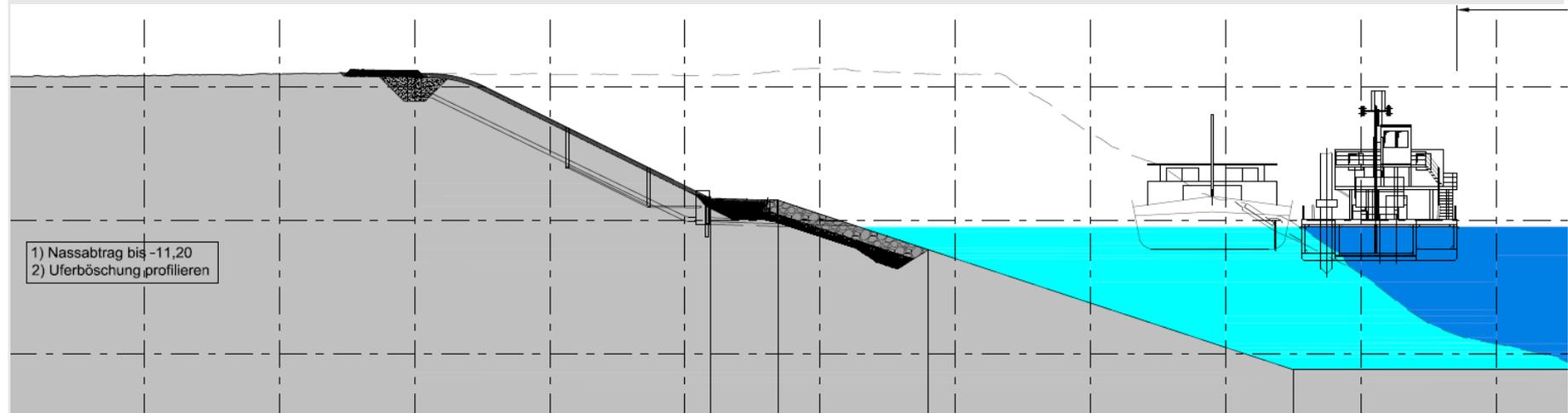
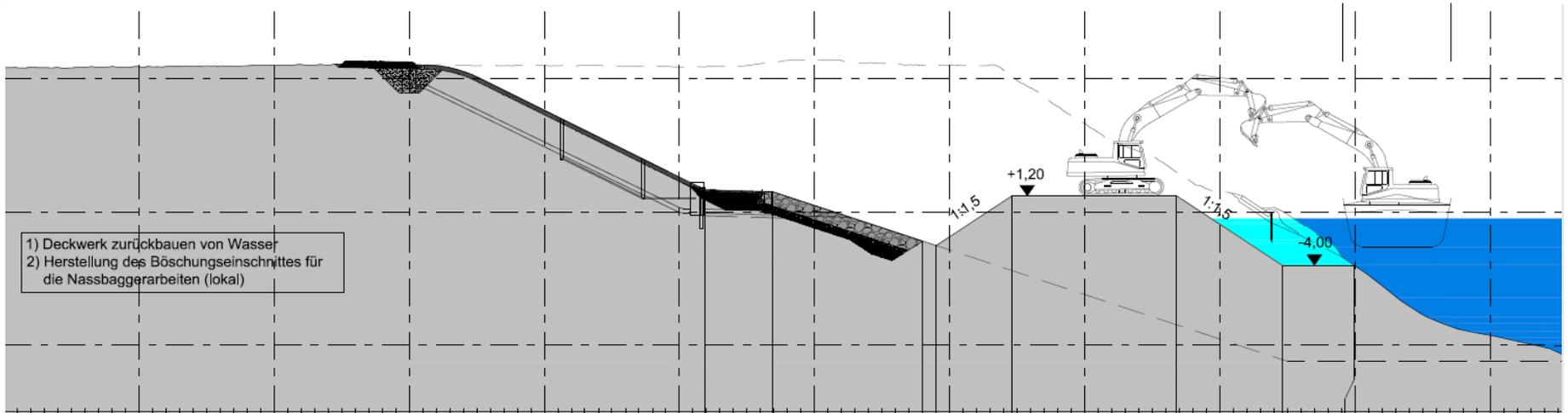
## 1. Übersicht





## Anpassung der Oststrecke des NOK

### 2. Bauablauf schematisch



## Anpassung der Oststrecke des NOK

### 3. Stand der Arbeiten

Zone A-C



Zone E-F



Zone D

## Anpassung der Oststrecke des NOK 4. Planfeststellung und Informationen

[https://www.kuestendaten.de/NOK/DE/Projekte/Ausbau\\_NOK/Ausbau\\_Oststrecke/Planfeststellungsverfahren/I\\_Planaenderung/I\\_Planaenderung\\_node.html](https://www.kuestendaten.de/NOK/DE/Projekte/Ausbau_NOK/Ausbau_Oststrecke/Planfeststellungsverfahren/I_Plaenaenderung/I_Planaenderung_node.html)

[WNA NOK - Aktuelle Meldungen - Ausbau der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals \(wsv.de\)](#)

[WNA NOK - Ausbau der Oststrecke \(wsv.de\) - Newsletter und Livecam](#)

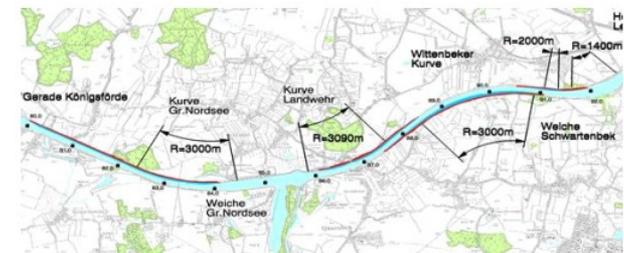
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt  
Außenstelle Nord  
- Planfeststellungsbehörde -  
Az.: 3100P-143.3/52



### Planfeststellungsbeschluss

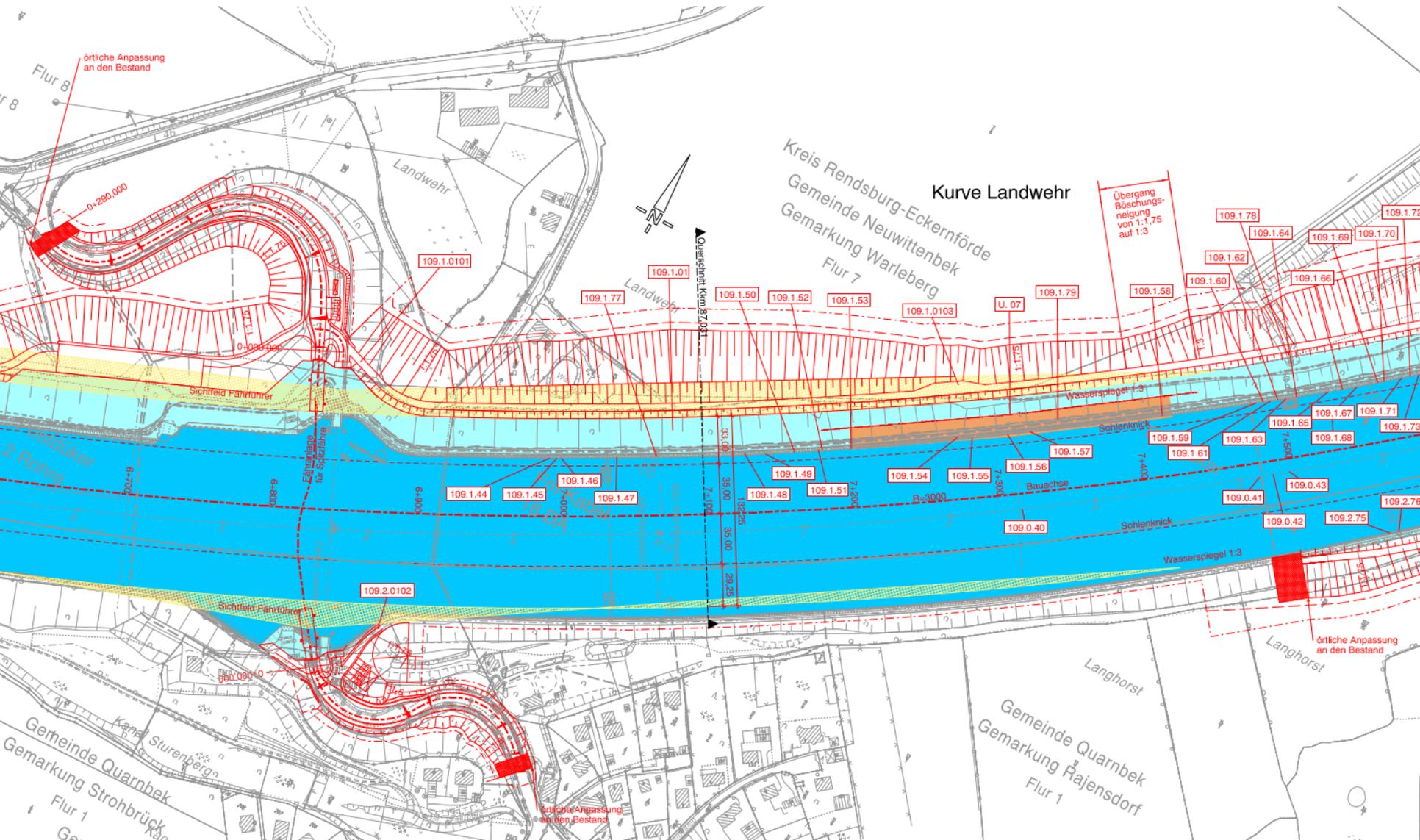
für den

Ausbau der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals  
zwischen der Weiche Königsförde und  
Schwartenbek (Kanal-km 79,9-92,1)



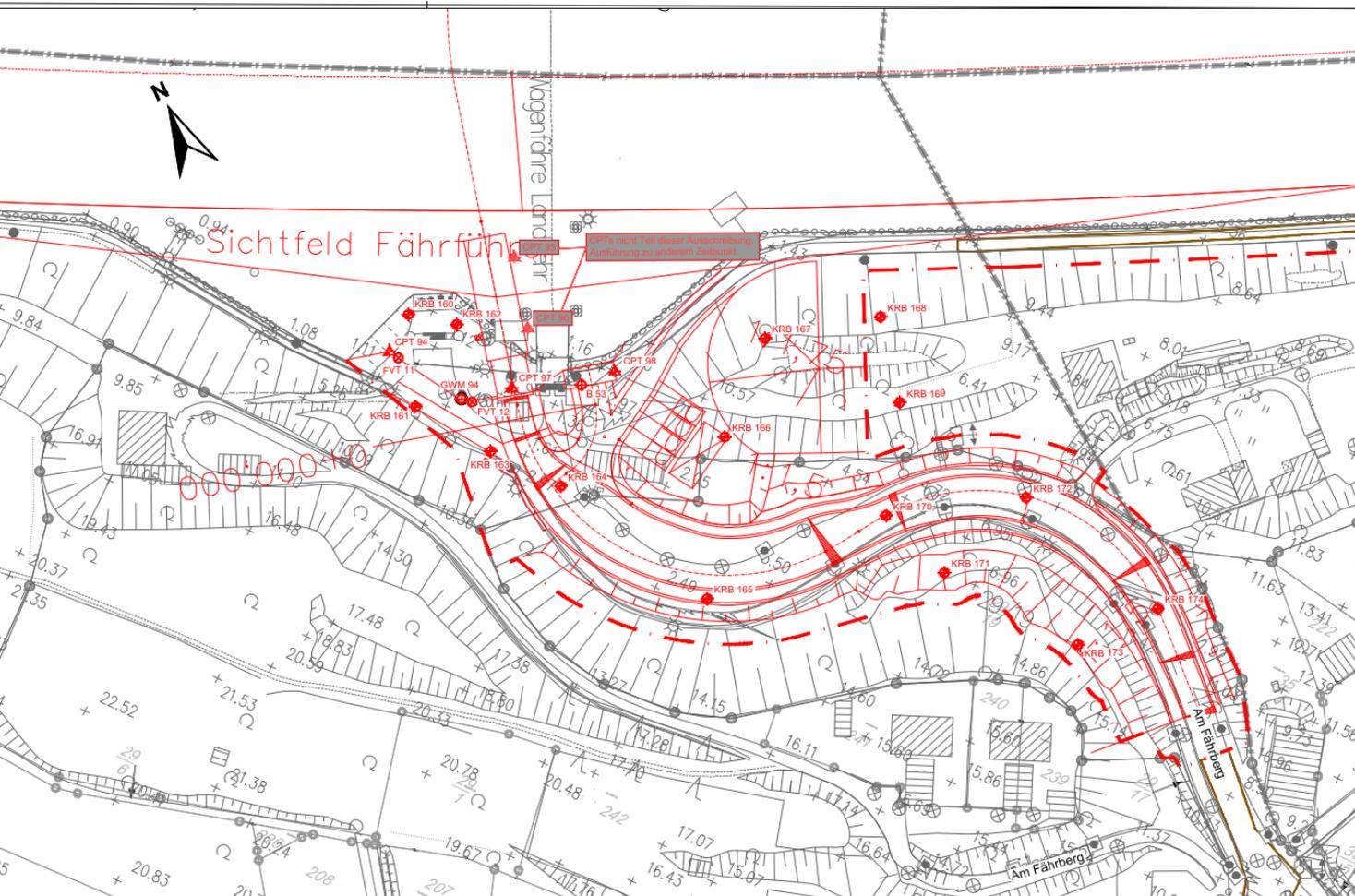
# Anpassung der Oststrecke des NOK

## 5. Bauabschnitt (BA) 2.1



# Anpassung der Oststrecke des NOK

## 6. Vorbereitung BA2.1 – Fähre Landwehr Süd



**Planungsgrundlage**  
 DBWK2: Digitale Bundeswasserstraßenkarte 1:2.000 der WSV, Jan. 2022  
 Orthofotos: Luftbilder - DOP - der WSV  
 Topo-Karten: DTK5, Frühjahr 2017 - der WSV  
 ALS-Vermessung: Höhenpunkte der Laserscannerverm. 2010 - der WSV

**Maßstab**  
 M. 1:500

**Lagestatus:** ETRS 89 UTM Zone 32N  
**Höhenstatus:** DHHN92 (Alle Höhen beziehen sich auf NHN ±0,00m)

**Legende:**  
 CPT 01 Drucksondierung (DIN EN ISO 22476-1)  
 FVT 01 Feldfüßel Sondierung (DIN EN ISO 22476-9)  
 KRB 01 Kleinrammbohrung (DIN EN ISO 22475-1)  
 GWM 01 Grundwassermessstelle (DIN EN ISO 22475-1 u. DVWG-Arbeitsblatt W121; 2"-Rammführe)  
 --- Bestand  
 --- Planung  
 - - - - - Baufeldgrenze

**Aufgestellt:** Helmstedt, den 30.08.2022  
**Unterschrift:** gez. Riekenberg  
**Arbeitsdienstbezeichnung:** Amtsleiter / TRD  
 Projektleiterin / M.Sc.

**Wasserstraßen-Neubauamt Helmstedt**  
 Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)  
 Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros

Ingenieurgemeinschaft NOK-Oststrecke	2021-031	Datum	Name
  	bearbeitet	23.06.2022	LD
	gezeichnet	23.06.2022	WU/Sch
	geprüft	23.06.2022	Pe

**KÜSTER & PETERIT** Küster & Peterit Ingenieure GmbH  
 Deichstraße 6, 20238 Elmshorn  
 Tel. +49 4121 2028 402  
 Fax: +49 4121 2028 420

**Zzeichnung geprüft:**  
 Elmshorn, den 23.06.2022

**Ausschreibung**  
 Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt  
 Wasserstraßen-Neubauamt Helmstedt

Org/Einh	BWaStz	Kilometer	S	QArt	ObjektdatNr.	Objekt-Teil	Zk.	Obj
832	0	3401						1

**Objektbezeichnung:** Ausbau der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals  
**Objektteil:** Baugrunderkundungsarbeiten - Teilbauabschnitt 2.1  
 Kkm 86,1 bis 88,5  
**Einzelheit:** Detailbohrlageplan Fährieanlage Landwehr Süd

**Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:**  
**Entwurf Nr.:** ABo-01 **Blatt-Nr.:** Anlage 4 **DVLU-Identifikation**  
**Zeichnung Nr.:** **Maßstab:** 1:500 **DVLU-Index**

**Datum:** **Unterschrift:** **Funktion:**

Für lebendige Wasserstraßen.



## Anpassung der Oststrecke des NOK 7.Ende



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**